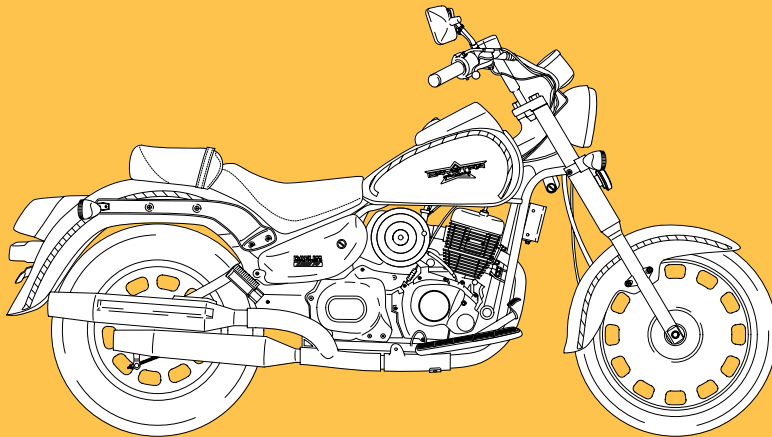


MANUEL D'UTILISATEUR

DAYSTAR *Fi*



NOTE IMPORTANTE

- BIENVENUE

Merci d'avoir fait l'acquisition d'un véhicule Daelim. Nous espérons qu'il vous apportera toute satisfaction.

- PILOTE ET PASSAGER

Ce véhicule est conçu pour transporter un pilote et un passager.

Tenter de modifier la vitesse maximale est particulièrement dangereux et entraîne automatiquement l'annulation de la garantie Daelim.

- UTILISATION SUR ROUTE

Ce véhicule est conçu pour être utilisé uniquement sur route.

- LISEZ ATTENTIVEMENT CE MANUEL DE L'UTILISATEUR

Faites particulièrement attention aux paragraphes précédés des mentions suivantes :

▲ DANGER

Indique une forte possibilité de blessure ou même de mort si les instructions ne sont pas respectées.

▲ ATTENTION

Indique une possibilité de blessure et/ou de dégradation du véhicule si les instructions ne sont pas respectées.

▲ NOTE

Donne des informations utiles.

Ce manuel fait partie intégrante de votre véhicule. Conservez-le avec votre véhicule en permanence, y compris en cas de revente.

TABLE DES MATIERES

CARACTERISTIQUES	3	UTILISATION DES AUTRES ELEMENTS	15
INSTRUCTION D'UTILISATION	4	BLOCAGE DE LA COLONNE DE DIRECTION	15
PRECAUTIONS D'UTILISATION	4	BOITE A OUTILS	16
AVANT MISE EN ROUTE.....	5	CARBURANT	16
TENUE VESTIMENTAIRE.....	5	CONDUITE DE LA MOTO	17
UTILISATION.....	6	DEMARRAGE DU MOTEUR.....	17
CHARGEMENT	6	SI LE MOTEUR NE DEMARRE PAS	18
MODIFICATIONS	7	PASSAGE DES VITESSES	18
ACCESSOIRES	7	CONDUITE	19
SILENCIEUX	7	COMMENT FREINER.....	20
EMPLACEMENT DES PIECES	8	STATIONNEMENT	20
UTILISATION DU TABLEAU DE BORD	10	CONTROLE AVANT LE DEPART	21
COMPTEUR	10	INSPECTION D'UNE ZONE A PROBLEME	22
COMPTE TOURS.....	10	VERIFICATION DE NIVEAU DE CARBURANT.....	22
VOYANTS LUMINEUX	11	FREINS	22
TEMOIN DE MAUVAIS FONCTIONNEMENT	11	PNEUMATIQUES.....	25
JAUGE DE CARBURANT	11	BATTERIE.....	27
UTILISATION DES INTERRUPTEURS	12	POIGNEE DES GAZ	28
CONTACTEUR PRINCIPAL	12	EMBAYAGE.....	28
PHARES-FEUX DE POSITION	12	CHAINE DE TRANSMISSION.....	30
CONTACTEUR D'ARRET MOTEUR.....	13	VERIFICATION DU NIVEAU D'HUILE.....	31
BOUTON DU DEMARREUR	14	VIDANGE DE L'HUILE MOTEUR.....	31
CONTACTEURS DES CLIGNOTANTS	14	FEUX ET CLIGNOTANTS.....	32
BOUTON DE L'AVERTISSEUR	15	RETROVISEUR	33
		PLAQUE D'IMMATRICULATION.....	33

MAINTENANCE	33	CONSEILS POUR CHANGER DE DIRECTION	53
TABLEAU D'ENTRETIEN PERIODIQUE.....	34	CONSEILS AVANT DE CHANGER DE DIRECTION	54
CONSEILS D'ENTRETIEN.....	36	CONSEILS DE FREINAGE	55
NUMERO DE CADRE ET DE MOTEUR.....	36	PRINCIPE DE BASE DU FREINAGE (FORCE DE FROTTEMENT)	56
FILTRE A AIR.....	37	LIMITE DU FREINAGE (INERTIE).....	56
DEMONTAGE D'UNE ROUE.....	38	CONSEILS DE FREINAGE.....	56
REPLACEMENT D'UNE ROUE.....	40	COMPARAISON DES DISTANCES DE FREINAGE.....	56
BOUGIE D'ALLUMAGE.....	42	IMPACT EN CAS DE COLLISION.....	56
REPLACEMENT DES FUSIBLES.....	43	FAISCEAU ELECTRIQUE	57
BEQUILLE LATERALE.....	44		
PROTECTION CAOUTCHOUC DES CABLES.....	44		
PRECAUTIONS EN CAS DE LAVAGE.....	44		
NETTOYAGE COURANT.....	45		
INSTRUCTION D'ENTREPOSAGE.....	45		
CONDUITE SURE	47		
PREPARATION AVANT LE ROULAGE	47		
CONSEILS DE CONDUITE	48		
POSITION DE CONDUITE.....	48		
CONSEILS DE CONDUITE.....	49		
DEMARRAGE.....	50		
CONSEIL POUR CHANGER DE DIRECTION	51		
PRINCIPE DES CHANGEMENTS DE DIRECTION.....	51		
EFFET DE LA VITESSE.....	51		
3 POSITIONS POUR CHANGER DE DIRECTION.....	52		

CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES	DONNEES	CARACTERISTIQUES	DONNEES
LONGUEUR LARGEUR HAUTEUR (mm)	2,240 × 860 × 1,140	ALLUMAGE	TRANSISTOR
EMPATTEMENT (mm)	1,505	BATTERIE	12V 10AH / MF TYPE
GARDE AU SOL (mm)	135	CAPACITÉ DE CARBURANT litre	16.8
HAUTEUR DE SELLE (mm)	720	DONT RESERVE litre	4.3
POIDS À SEC (kg)	147.5	DIMENSIONS DES PNEUMATIQUES	AV. 90 / 90 - 18
NOMBRE DE PLACES	2		AR. 130 / 90 - 15
MOTEUR	REFROIDISSEMENT AIR HUILE 4 TEMPS 4 SOUPAPES	SUSPENSIONS	AV. FOURCHE TELESCOPIQUE
			AR. MONO AMORTISSEUR
CYLINDRÉE (cm ³)	124.1	FREINAGE	AV. DISQUE HYDRAULIQUE
ALÉSAGE X COURSE (mm)	56.5 × 49.5		AR. TAMBOUR
DÉMARREUR	ÉLECTRIQUE ou KICK	BOUGIE D'ALLUMAGE	CR9EH-9
TRANSMISSION	5 RAPPORTS	FUSIBLE (A)	30A, 15A

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

Ce manuel décrit les méthodes permettant d'utiliser et d'entretenir votre véhicule en toute sécurité.

Pour être certain d'utiliser ce véhicule de la manière la plus sûre et la plus confortable possible, prenez le temps de lire attentivement ce manuel avant toute utilisation.

- Les photographies et les croquis présentés dans ce manuel peuvent être légèrement différents de la réalité en raison des modifications qui ont pu être apportées au véhicule.
- Ce véhicule est conçu pour transporter deux personnes, pilote compris.

ATTENTION

- Ne pas utiliser de l'essence polluée.
Utiliser de l'essence polluée produira de la rouille à l'intérieur du réservoir et fermera l'alimentation d'essence au carburateur, menant à un mauvais démarrage ou des dégâts sérieux au moteur.
- Ne pas utiliser de l'huile polluée ou de qualité inférieure.
Toujours utiliser de l'huile appropriée pour protéger et améliorer les performances du véhicule et pour prolonger sa durée de vie.
- Si une panne se produit à cause de l'utilisation d'essence ou d'huile polluée, une telle panne ne sera pas couverte par la garantie.

PRÉCAUTIONS POUR VOTRE SÉCURITÉ

- Une conduite attentive et un équipement approprié sont les meilleures garanties d'une utilisation en toute sécurité. Respecter le code de la route et conduisez sans agressivité.
- Beaucoup d'utilisateurs portent une attention particulière à la sécurité lorsque leur véhicule est neuf. Toutefois, après une période d'adaptation, cette attention a tendance à se relâcher, ce qui peut conduire à l'accident. Merci de toujours utiliser votre véhicule avec le niveau d'attention nécessaire pour votre sécurité.
Lorsque vous utilisez votre véhicule, merci de garder en tête et de respecter les précautions d'utilisation.

- Toujours porter un casque.
- Toujours porter des gants.
- Respecter les limites de vitesses.
- Stationner le véhicule à l'écart des gens (surtout les enfants) car le silencieux peut devenir très chaud.
- Ne pas modifier le véhicule illégalement.
- Effectuer régulièrement les vérifications d'entretien.
<Points de vérification de l'entretien>
Freins, pneus, huile, feux, avertisseur, instruments

AVANT MISE EN ROUTE

- Lire attentivement le manuel du propriétaire.
Effectuer les vérifications d'entretien avant mise en route.
- Toujours garder le véhicule propre et effectuer l'entretien de façon régulière.
- Toujours arrêter le moteur et éviter toute source de flamme lors du remplissage du réservoir d'essence.
- Les gaz d'échappement contiennent des substances nocives telles que le monoxyde de carbone. Toujours démarrer le moteur dans un endroit bien ventilé.

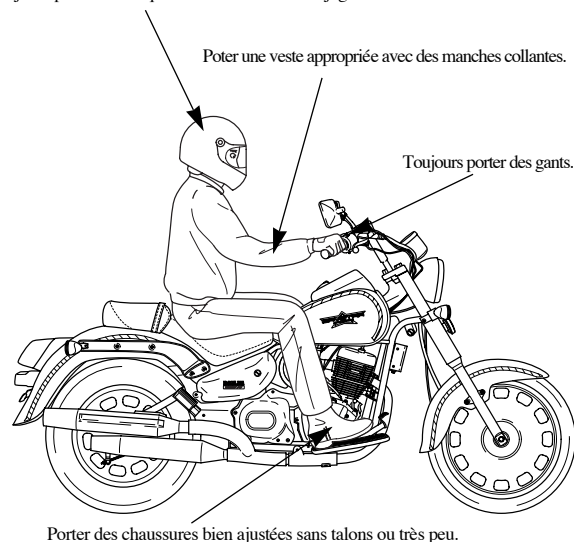
TENUE VESTIMENTAIRE

- Toujours porter un casque, des gants et des lunettes pour une meilleure sécurité.
- Éviter les tenues qui pourraient gêner la conduite. Il serait dangereux d'accrocher les vêtements au levier de frein ou dans les parties rotatives de la chaîne de transmission.
- Ne pas porter des chaussures qui pourraient gêner le fonctionnement des freins ou la commande du changement de vitesses.
- Beaucoup d'accidents entre des voitures et des motos arrivent parce que le conducteur de voiture ne 'voit' pas le motocycliste.
- Faire en sorte de pouvoir être vu facilement pour éviter un accident :
 - Porter des vêtements réflecteurs ou de couleurs vives.
 - Ne pas conduire dans l'angle mort d'un autre conducteur.

⚠ ATTENTION

- Ne pas porter un casque augmente la possibilité de blessure grave ou de mort dans un accident.
- Faire attention à ce que vous et votre passager portent toujours un casque, des lunettes etc.

Toujours porter un casque et bien l'attacher à la jugulaire.



UTILISATION

- Le conducteur devrait se tenir naturellement afin de bien conduire.
Veuillez vérifier si vous êtes dans une position naturelle ou tendue.
- La position de conduite a une grande influence sur le bon fonctionnement du véhicule.
- Veuillez toujours maintenir votre corps au milieu de la selle.
Surtout ne pas s'asseoir sur la selle arrière pour ne pas réduire le poids sur le pneu avant et faire trembler la direction.
- Un passager devrait tenir le véhicule ou le conducteur avec les deux mains et tenir les deux pieds sur le repose-pied arrière.
- En tournant, pencher le corps légèrement dans la direction du virage. Il est dangereux de ne pas bouger le corps en même temps que le véhicule.
- La qualité de la surface des routes en courbe, en mauvaise état ou non pavée change constamment. La conduite sur ces routes pourrait être dangereuse si les instructions de sécurité ne sont pas suivies.
- Afin de conduire dans ces conditions en toute sécurité, préparez-vous à l'avance pour les conditions à venir, ralentissez pour conduire à la moitié de votre vitesse normale, détendez vos épaules et vos poignets en tenant bien les poignées.
- Conduire à une main ou sans mains ou avec la roue avant en l'air pourrait faire retourner, ce qui engendrait la blessure grave ou la mort du conducteur.

CHARGEMENT

- Lorsque l'on roule avec un chargement, garder en tête le fait que la conduite du véhicule s'en trouve modifiée, en particulier lors des changements de direction.
- Faire en sorte de ne pas surcharger le véhicule afin de ne pas le rendre instable.

ATTENTION

- Faire en sorte de ne pas surcharger le véhicule et d'attacher correctement la charge.
- Ne pas placer de matériel inflammable à proximité du bouchon de remplissage du réservoir de carburant.
Si le trou aménagé dans le bouchon du réservoir d'huile est bouché, l'huile peut ne pas alimenter correctement le moteur et entraîner de sérieux dommages au moteur.
- Ne pas transporter de charges trop lourdes ou trop volumineuses sur le guidon, la fourche ou les garde-boue (tels qu'un sac de couchage ou une tente) sous peine d'alourdir la direction ou d'entraîner un comportement instable.
Il pourrait en résulter une tenue de route aléatoire et une prise de virage trop lente.

MODIFICATIONS

- Toute modification de la structure du véhicule peut détériorer son fonctionnement ou entraîner une augmentation du niveau sonore à l'échappement, ce qui diminue la durée de vie du véhicule. Ces modifications ne sont pas simplement interdites par la loi, elles constituent également un manque de respect envers les autres usagers de la route. Enfin, ces modifications ne sont pas couvertes par la garantie.

⚠ ATTENTION

- En cas de problème causé par une modification, la garantie sera automatiquement annulée.

ACCESSOIRES

- À part les accessoires conçus par DAELIM MOTOR CO. LTD., ne rajouter aucun dispositif d'éclairage supplémentaire qui pourrait décharger prématurément la batterie.
- Contrôler les accessoires pour s'assurer qu'ils ne compromettent pas l'éclairage, la garde au sol, les mouvements de la direction, le débattement des suspensions ou le fonctionnement des différentes commandes.
- N'ajouter aucun équipement électrique qui pourrait dépasser les capacités du système électrique d'origine. Le déclenchement d'un fusible peut entraîner une baisse de l'éclairage ou de la puissance moteur.
- Cette moto n'a pas été conçue pour tracter un side-car ou une remorque. La tenue de route serait sérieusement compromise.

⚠ ATTENTION

- Les modifications apportées au véhicule ou l'utilisation incorrecte d'accessoires peuvent causer un accident et entraîner des blessures graves.
- Respecter les instructions qui concernent les modifications au véhicule ou le montage des accessoires.

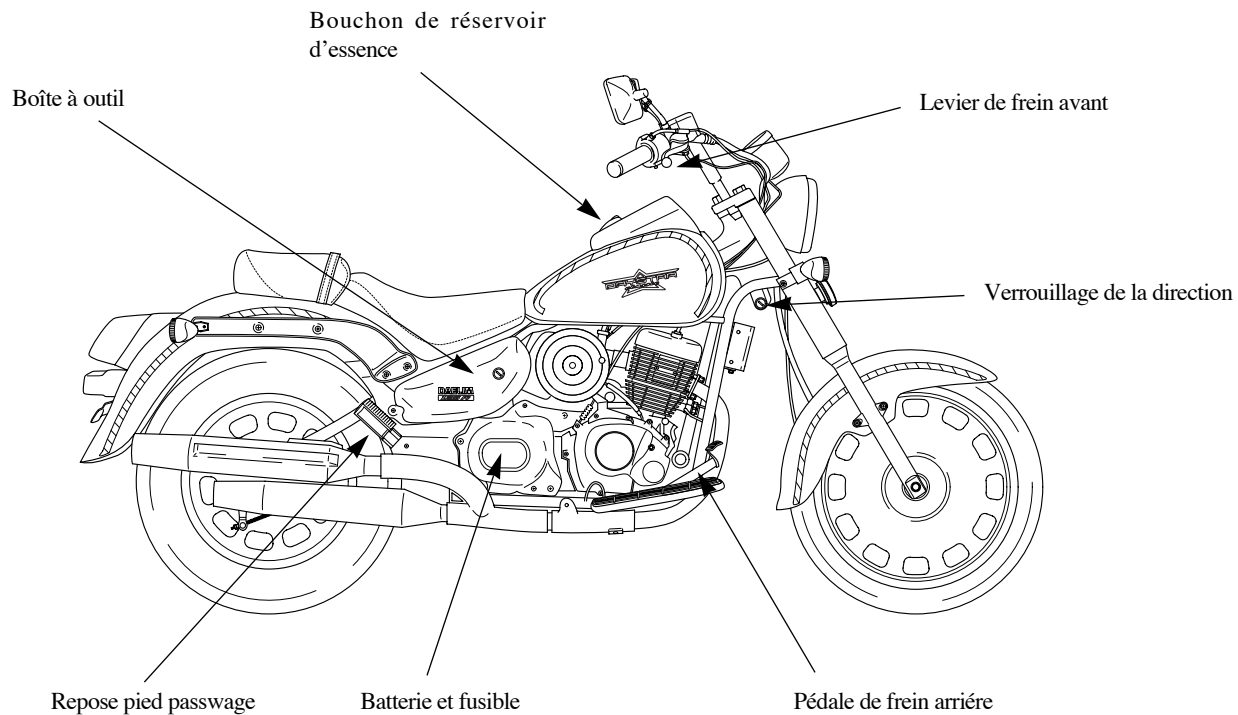
SILENCIEUX

- Veiller à ce que le passager ne se brûle pas sur le système d'échappement durant vos déplacements.

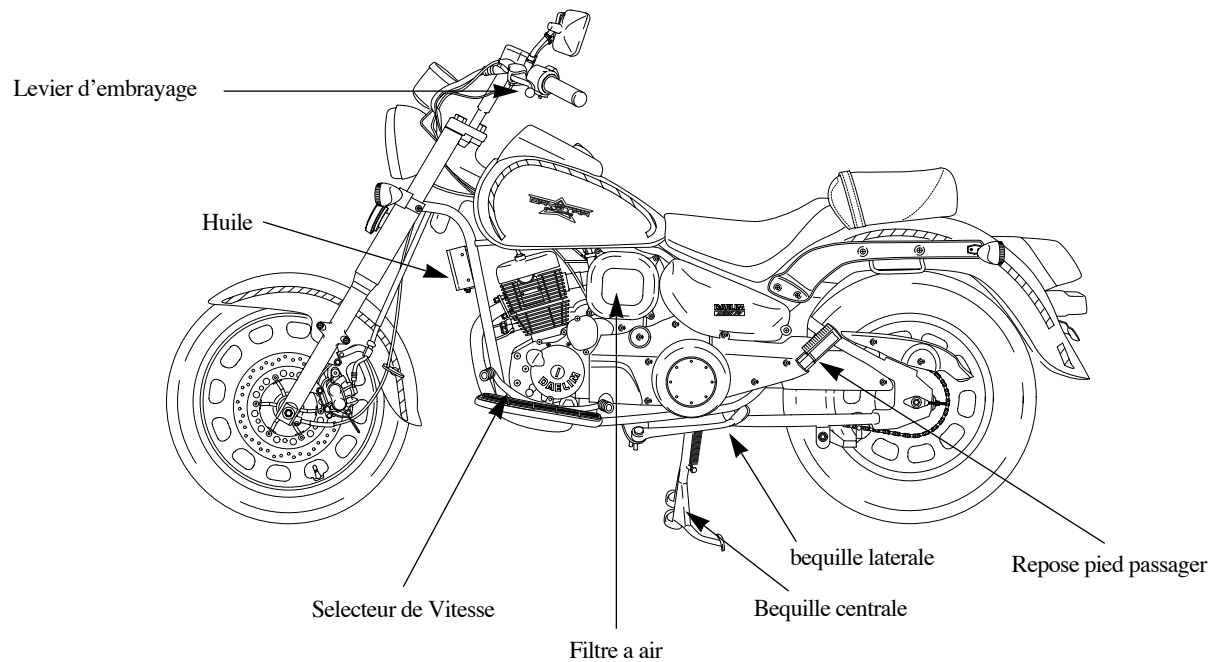
⚠ ATTENTION

- Faire attention aux risques de brûlures sur l'échappement. Ne laissez jamais les enfants s'approcher du véhicule après utilisation. Faire également attention aux piétons.
- Si un tissu synthétique vient à toucher l'échappement chaud, il peut prendre feu.

EMPLACEMENT DES PIÈCES



EMPLACEMENT DES PIECES



UTILISATION DU TABLEAU DE BORD

COMPTEUR

<COMPTEUR DE VITESSE>

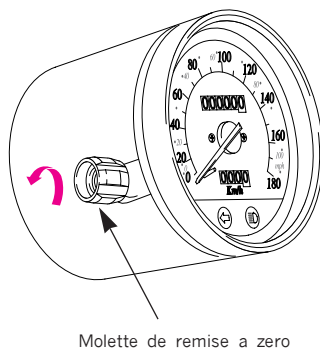
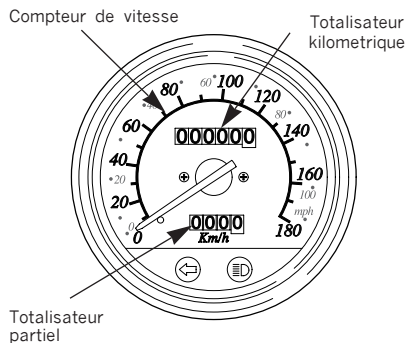
Il indique votre vitesse en km/h durant le trajet. Respectez les limitations de vitesse en vigueur pour votre sécurité..

<COMPTEUR KILOMETRIQUE>

Il indique la distance totale parcourue par la moto en km..

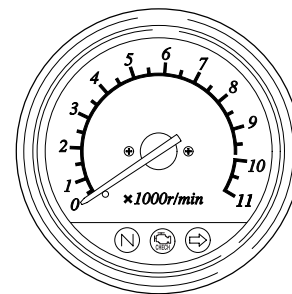
<COMPTEUR KILOMETRIQUE PARTIEL>

il indique la distance en km depuis la dernière mise à zéro. Pour effectuer cette remise à zéro, tourner la molette comme indiqué sur la figure (flèche).



COMPTE TOURS

Il indique le régime du moteur en tours/min.



ATTENTION

- Assurez-vous durant votre trajet que l'aiguille du comptetours n'entre jamais dans la zone dangereuse (la zone rouge) ou le moteur est en sur-régime.

- Soyez particulièrement vigilant au point mort ou lors d'une brutale accélération en 1ère ou 2ème vitesse, qui pourrait entraîner la montée de l'aiguille du compte-tours en zone dangereuse (zone rouge). Cette zone dangereuse indique la limite supérieure du régime moteur et si le moteur est utilisé au-delà de cette limite, il sera endommagé.

VOYANTS LUMINEUX

<VOYANT DE PLEIN PHARE/ FEU DE ROUTE>

- Il s'allume lorsque l'éclairage avant est placé en mode phare. (Bleu)

<VOYANT DE POINT MORT>

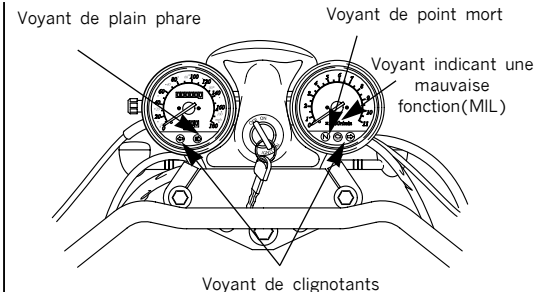
- Il s'allume lorsque le contact est mis et que la boîte de vitesse est au point mort. (vert)

<TÉMOIN DE CLIGNOTANT GAUCHE>

- Il s'allume lorsque le feu clignotant gauche est en action. (vert)

TÉMOIN DE MAUVAIS FONCTIONNEMENT

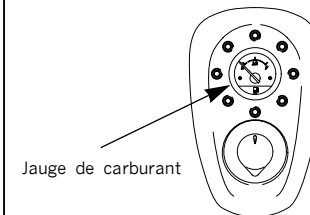
- La centrale électronique EMS (système de gestion moteur) dispose d'une fonction d'auto-diagnostic qui s'assure que le moteur fonctionne correctement.
- Si ce système détecte un mauvais fonctionnement, le témoin lumineux s'allume immédiatement.
- Normalement, après que le contact ait été mis, le témoin lumineux de malfunction s'allume pendant 3 secondes. S'il ne s'allume pas à la mise du contact, l'ampoule est peut-être défectueuse.
- Après 3 secondes, le témoin doit s'éteindre automatiquement. S'il clignote en continu, contrôler le système d'allumage. Si vous n'êtes pas en mesure d'effectuer ce contrôle par vous-même, contactez un concessionnaire Daelim.
- La centrale électronique possède un mode qui autorise le démarrage et un fonctionnement provisoire même en cas de panne.



JAUGE DE CARBURANT

Elle indique la quantité de carburant du réservoir. Si l'aiguille est en dessous du repère E (zone rouge), faites le plein immédiatement.

- Capacité totale de carburant: 16.8 l
- Capacité de la réserve de carburant: 4.3 l



ATTENTION

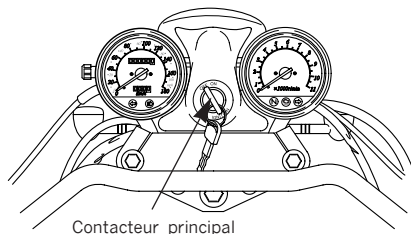
- Pour ne pas tomber en panne d'essence / arrêt soudain.

UTILISATION DES INTERRUPTEURS

CONTACTEUR PRINCIPAL

Le contacteur principal est utilisé pour mettre en route ou arrêter le moteur.

Position de la clé	Fonction	Retrait de la clé
ON	Demarre le moteur. Utilisez pour conduire le véhicule de jour comme de nuit. Se servir de l'avertisseur sonore, des clignotants, des feux de stop ou des feux d'éclairage.	Ne peut être enlevée
OFF	Arrêtez le moteur. Coupez tous les circuits électriques.	Peut-être enlevée



Contacteur principal

ATTENTION

- Ne pas manipuler la clé de contact durant le roulage.
- Si la clé de contact est placée sur OFF ou LOCK, tout le système électrique sera neutralisé.
- Ne jamais toucher la clé de contact durant le roulage, car cela pourrait provoquer des accidents. S'il est nécessaire de retirer la clé de contact, arrêtez le véhicule d'abord.
- Avant de quitter votre moto, assurez-vous d'avoir bloqué la direction et d'avoir emporté la clef de contact.
- Si la clé de contact est laissée sur ON moteur à l'arrêt, la batterie se décharge.
- Ne pas ajouter de clé supplémentaire ou de porte-clés en métal à votre clé de contact.
- Plusieurs clés ou un porte-clés en métal pourraient endommager votre moto. (Utiliser des porte-clés en cuir ou en tissu).

PHARES-FEUX DE POSITION

<ALLUMAGE DES FEUX>

Mettre la cle de contact sur ON et actionner l'interrupteur des feux d'éclairage.

Position du selecteur		
	(H)	Feu d'éclairage, de position et arriere allumes.
	(P)	Feux de position et arriere allumes.
		Feux éteints.

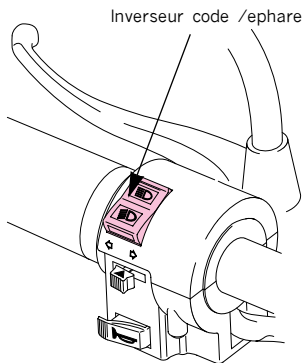
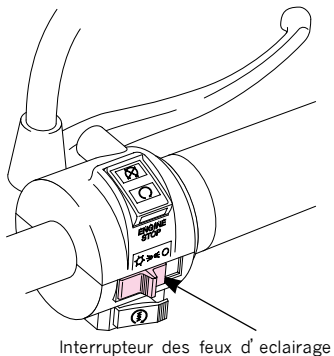
● Les feux de position signalent le véhicule, lorsque le roulage a lieu de nuit. De plus lorsque la moto est arrêtée de nuit ou pres d'une intersection, les feux de position signalent a coup sur la moto aux autres véhicules.

<FEUX DE ROUTE OU DE CROISEMENT>

On peut basculer de l'un a l'autre en servant de l'interrupteur Hight/Low.

(HI) ... Feux d'éclairage en mode de feux de route.

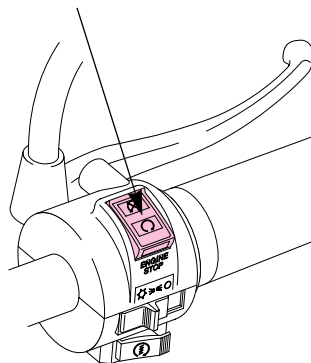
(LO) ... Feux d'éclairage en mode feu de croisement.



CONTACTEUR D'ARRÊT MOTEUR

Ce contacteur d'arrêt moteur est réservé aux cas d'urgence. Dans les conditions normales assurez-vous que sa position est sur RUN, et non pas sur OFF.

Contacteur d'arrêt moteur

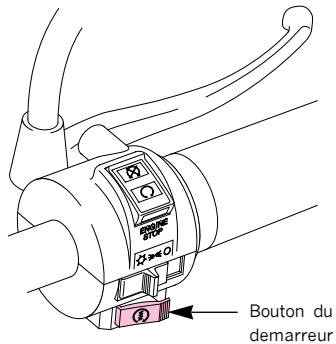


⚠ ATTENTION

- N'utilisez ce contacteur d'arrêt moteur qu'en cas d'urgence.
- Lorsque ce contacteur est utilisé durant le roulage, le moteur ne peut pas fonctionner normalement en plus de problèmes de sécurité. Dans ce cas, le moteur peut être endommagé.
- Si vous arrêtez le moteur par ce contacteur, le contacteur à clé doit être sur la position OFF. S'il reste sur ON, le moteur s'arrête, la batterie se déchargera.
- Si le contacteur d'arrêt du moteur est laissé sur OFF, le moteur ne pourra pas être démarré.

BOUTON DU DEMARREUR

Le demarreur electrique tourne lorsque l'on appuie sur ce bouton.



ATTENTION

- Ne pas actionner le demarreur de facon continue. A cause de la grande consommation electrique du demarreur, la batterie peut etre mise a plat rapidement.

CONTACTEURS DES CLIGNOTANTS

Utilisez le contacteur des clignotants lorsque vous tournez a gauche ou a droite ou lorsque vous changez de direction.

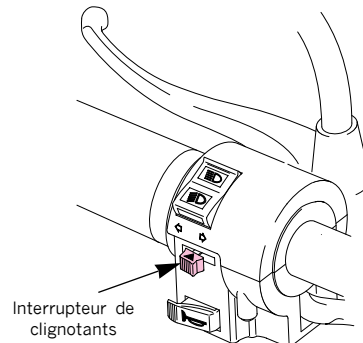
<UTILISATION>

Si le contacteur de clignotant est utilise lorsque le contacteur a clef est sur ON, les clignotants fonctionnent.

Pour stopper les clignotants, appuyez sur le contacteur de clignotants.

⇒ (R) ... A droite

⇐ (L) ... A gauche



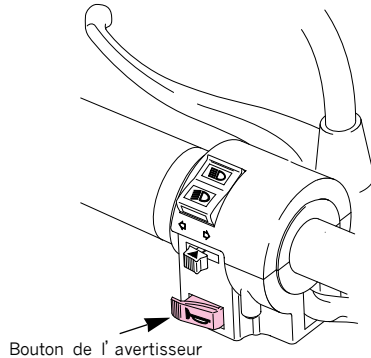
ATTENTION

- L'utilisation d'ampoules electriques d'une autre puissance pourrait causer un dysfonctionnement des clignotants. Utilisez toujours la puissance d'origine preconisee.
- Le contacteur des clignotants ne revient pas automatiquement sur la position zero, apres avoir fini de tourner. Veuillez le ramener manuellement apres votre manoeuvre. Rouler avec un clignotant oublie peut derouter les autres usagers de la route.

UTILISATION DES AUTRES ELEMENTS

BOUTON DE L'AVERTISSEUR

Si le bouton d'avertisseur est presse lorsque le contacteur a clef est sur la position ON, l'avertisseur sonore peut fonctionner.



BLOCAGE DE LA COLONNE DE DIRECTION

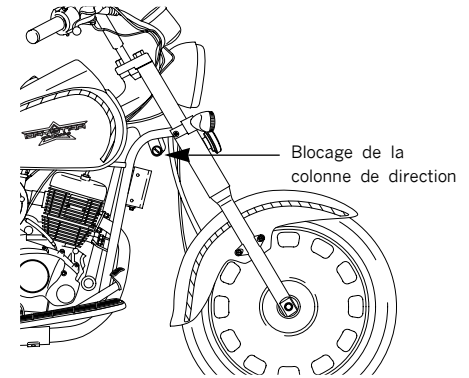
Afin de prevenir le vol, veuillez verrouiller votre direction lorsque vous garez votre moto.

<VERROUILLAGE>

1. Tournez la roue avant completement a gauche.
2. Inserez la cle de contact dans la serrure prevue a cet effet au bas de la colonne de direction.
3. Tournez la cle sur la droite de 180°.
4. Retirez la cle.

<DEVERROUILLAGE>

1. Inserez la cle de contact dans la serrure prevue a cet effet au bas de la colonne de direction..
2. Tournez la cle sur la gauche de 180°
3. Enlevez la cle.



ATTENTION

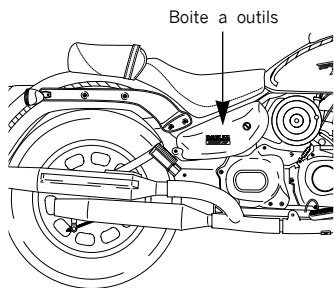
- Pour vous assurer que la direction est bien bloquee, tourner egerement celle-ci de droite a gauche pour verifier le verrouillage.
- Garez votre vehicule aux endroits libres.
- Avant de repartir, tourner la direction de droite a gauche pour verifier que les debattements sont egaux.

BOITE A OUTILS

Il y a une boîte à outils sous le cache latéral droit. Des outils de première nécessité sont fournis dans cette boîte à outils.

<UTILISATION>

Utiliser la clef de contact principale pour ouvrir ou fermer le cache latéral droit.



⚠ ATTENTION

- Mettre les outils dans la boîte à outils, et empêchez celle-ci de faire du bruit lors des déplacements en l'entourant d'élastiques. (type O-ring)

CARBURANT

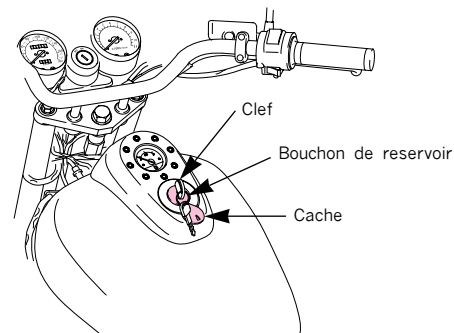
<RAVITAILLEMENT>

- Ouvrir le bouchon fermant à clef, introduire la clef principale, la tourner vers la droite et ôter le bouchon.
- Remplir l'essence jusqu'au bas du bouchon de remplissage.
- Remettre le bouchon du réservoir correctement à la main puis retirez la clef. (Si le bouchon du réservoir n'est pas bien verrouillé, la clef ne pourra pas être retirée)

Capacité du réservoir d'essence : 16.8 l

⚠ ATTENTION

- Assurez-vous d'avoir arrêté le moteur et d'être loin de toute source de feu lors du ravitaillement.
- Si le remplissage d'essence dépasse le bas du goulot de remplissage, celle-ci pourra déborder.



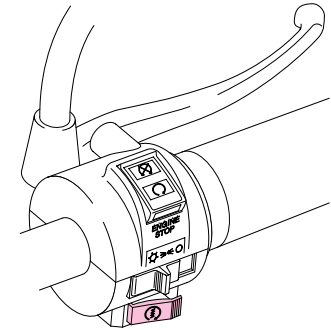
CONDUITE DE LA MOTO

- Assurez-vous d'avoir vérifié l'huile, l'essence etc... avant de démarrer le moteur.
- Assurez-vous d'avoir relevé les deux béquilles lors du démarrage du moteur.
- Pensez à freiner votre roue lors du démarrage du moteur.
- Conduisez tranquillement pour votre sécurité et pour assurer une plus grande durée de vie à votre moto.
- Durant un mois (ou 1.000km) après l'achat du véhicule, conduisez avec modération en limitant les démarrages rapides et les fortes accélérations.

DEMARRAGE DU MOTEUR

<MOTEUR FROID (OU EN HIVER)>

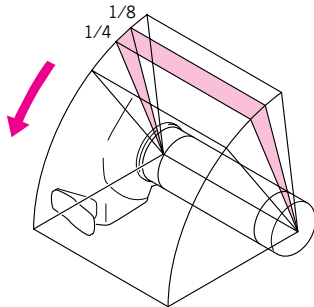
1. Vérifier que la colonne de direction n'est pas verrouillée.
2. Assurez-vous que le contacteur d'arrêt d'urgence est bien sur la position RUN.
3. Vérifier si le voyant MIL s'allume durant 3 secondes.
4. Mettez le contact général.
5. Mettez la boîte de vitesse au point mort. (Vérifiez ceci par l'allumage du témoin de point mort)
6. Ouvrez légèrement les gaz (1/8) et appuyez sur le bouton du démarreur électrique.
7. Une fois que le moteur est démarré, le maintenir au ralenti par de petites accélérations.
Vérifiez que la béquille est repliée et démarrez doucement.



<MOTEUR CHAUD (OU EN ETE)>

1. Vérifiez que la colonne de direction n'est pas verrouillée.
2. Assurez-vous que le contacteur d'arrêt d'urgence est bien sur la position RUN.
3. Mettez le contact général.
4. Mettez la boîte de vitesse au point mort. (Vérifiez ceci par l'allumage du témoin de point mort)

5. Fermez les gaz et appuyez sur le bouton du démarreur électrique. (Si le moteur n'a pas démarré après un ou deux essais)
6. Si le moteur ne démarre pas gaz fermés, ouvrez légèrement les gaz 1/8 à 1/4 environ et appuyez sur le bouton du démarreur.
7. Vérifiez que la béquille est repliée et démarrez doucement.



⚠ ATTENTION

- Les gaz d'échappement contiennent des substances toxiques telles que le monoxyde de carbone. Démarrez donc le moteur dans un endroit bien ventilé.
- Si le moteur n'est pas mis en route après trois secondes d'action du démarreur, attendez 10 secondes puis recommencez. Ceci permet à la batterie de récupérer.
- Ne pas faire fonctionner le moteur au ralenti de façon trop prolongée. Non seulement cela gaspille de l'essence, mais cela encrasse aussi le moteur.
- Si le bouton du démarreur est actionné sans débrayer, la moto peut tomber au sol. Assurez-vous que la boîte de vitesses est au point mort ou débrayez avant d'actionner le démarreur.

SI LE MOTEUR NE DEMARRE PAS

Si le moteur ne démarre pas ou que le véhicule ne veut pas avancer, vérifiez les points suivants :

- Y a-t-il de l'essence dans le réservoir?
- Suivez-vous bien les instructions données dans ce manuel de l'utilisateur?
- Le fusible est-il grillé?
- Le démarreur fonctionne-t-il ?
- Si le démarreur électrique ne fonctionne plus à cause d'une batterie déchargée..

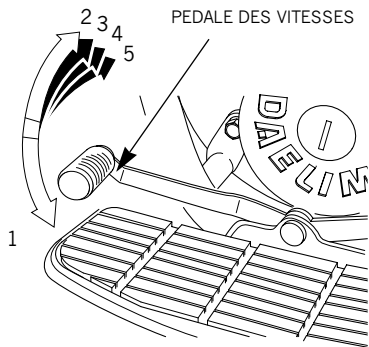
PASSAGE DES VITESSES

Le changement des cinq rapports est assuré par un procédé classique.

- Fermez les gaz et tirez sur le levier d'embrayage puis engagez la vitesse désirée.
- Pour cela, appuyez légèrement sur la pédale du changement de vitesse jusqu'à l'émission d'un «<Click>>». Si vous forcez trop sur le levier du passage de vitesses, la transmission pourrait s'endommager.

<POUR RETROGRADER>

Vous pouvez retrograder lorsque vous avez besoin d'une acceleration maximale lors d'un depassement par exemple. Si vous roulez trop vite, retrograder pourrait endommager le moteur par un sur-regime.



CONDUITE

- Assurez-vous que la bequille laterale est repliee avant de demarrer le vehicule.
- Si la bequille et ne se replie pas facilement, verifiez son graissage..
- Selectionnez un rapport de boite de vitesse en fonction de la vitesse de la moto. Le tableau de droite montre les correspondances..
- Pour economiser de l'essence est assurer une duree de vie optimale du vehicule, ne pas accelerer ou decelerer brutalement.

<OPERATION DE RODAGE>

- Maintenir le regime du moteur en dessous de 6,000 tours par minute pendant les premiers 1,000km pour assurer un bon rodage.
- Le respect de ces consignes prolongera la duree de vie du vehicule.

ATTENTION

- Demarrez toujours en premiere vitesse avec precaution et sans precipitation.
- Durant le roulage, si vous entendez un bruit inhabituel, veuillez contacter votre concessionnaire immediatement pour une verification et une reparation eventuelle.
- Respectez les limitations de vitesses en vigueur.

COMMENT FREINER

- Servez-vous des freins avant et arriere simultanement.
- Evitez si possible tout freinage brutal.

ATTENTION

- Si vous servez uniquement du frein avant ou arriere, le vehicule pourra deraper et chuter.
- Si vous freinez brutalement lors d'un roulage sous la pluie ou sur une route humide, les pneus pourront deraper et vous causer un accident. Dans ce cas, reduisez votre vitesse et freinez progressivement.
- Evitez les freinages trop repetitifs qui pourraient surchauffer le systeme et deteriorer sa capacite de freinage.

<FREIN MOTEUR>

Lors du roulage si vous refermez la poignee des gaz, vous obtiendrez un frein moteur et si vous avez besoin de plus de ralentissement, vous pouvez retrograder du quatrieme rapport au troisieme et ainsi de suite. Lorsque vous roulez dans une longue descente ou une pente raide, freinez de facon intermittente et utilisez votre frein moteur simultanement.

ATTENTION

- Lors de roulage a haute vitesse, ne pas retrograder car en entrainant le moteur en sur regime, l'effet de frein moteur pourrait faire deraper la roue arriere.

STATIONNEMENT

- Mettez la boite de vitesses au point mort et la cle de contact sur la position <<OFF>> pour stopper le moteur.
- Placez la moto sur sa bequille centrale a un endroit libre de tout trafic.
- Si vous garez votre moto sur un sol accidente, cell-ci pourra tomber.

ATTENTION

- Choisissez un endroit sur et libre pour garer votre moto.
- Le silencieux est chaud. Veuillez donc a garer votre moto de facon a ce que les pietons ne puissent pas le toucher.

CONTROLE AVANT LE DEPART

<STATIONNEMENT SUR LA BEQUILLE LATERALE>

Arretez le vehicule sur un terrain plat et garez le avec la roue avant tourne sur la gauche.

Si le vehicule est gare dans les conditions suivantes, celui-ci pourrait tomber.

- Si la moto est garee avec la roue avant tourne sur la droite ou sur un terrain en pente, sableux, inegal ou trop mou.
- S'il est inevitable de se garer dans ces mauvaises conditions, prenez des precautions supplementaires afin d'eviter la chute.

Inspectez vous-meme la moto et faites effectuer la maintenance regulierement pour augmenter votre securite et la prevention des accidents.

L'inspection de la moto avant le depart devrait etre effectuee quotidiennement avant de vous en servir:

- Inspection des endroits critiques.
- Verification du niveau de carburant.
- Verification des freins.
- Verification des pneumatiques.
- Verification du niveau d'electrolyte de la batterie.
- Verification de la poignee de gaz..
- Verification de l'embrayage.
- Verifications de la chaine de transmission.
- Verification du niveau d'huile moteur.
- Controle des feux et des clignotants.
- Verification du retroviseur.
- Controle de la plaque d'immatriculation.

ATTENTION

Respectez ces consignes de securite lors des verifications sur la moto.

- Les gaz d'echappement contiennent des substances toxiques telles que le monoxyde de carbone. Ne pas mener de verifications dans des endroits fermes ou mal ventiles avec le moteur tournant.
- Realisez vos controles sur une moto bequillee et sur un endroit plat et solide.
- Lors de vos controles apres un roulage, faites attention a ne pas vous bruler car le moteur et son echappement sont encore chauds.
- Stoppez le moteur et retirez la cle de contact avant toute operation de maintenance sur la moto.
- Si vous ne pouvez resoudre votre probleme mecanique, veuillez contacter votre concessionnaire ou votre agent pour effectuer les operations necessaires.

INSPECTION D'UNE ZONE A PROBLEMES

Verifiez les endroits critiques reveles lors du dernier roulage.

VERIFICATON DU NIVEAU DE CARBURANT

Verifiez que le niveau est suffisant pour le trajet prevu.
Veuillez vous reporter a la page 9 pour le remplissage du reservoir d'essence.

FREINS

Lefrein avant est de type hydraulique et le frein arriere est de type mecanique a tambour.

Avec l'usure des plaquettes de frein avant, le niveau du liquide de freinage diminue.

Il n'y a pas de rajout a faire, mais le niveau du liquide de frein et l'etat des plaquettes doivent etre verifiees periodiquement.

Le systeme doit etre inspecte regulierement afin de vous assurez de l'absence de fuites de liquide de frein.

[ROUE AVANT]

<JEU DU LEVIER DE FREIN>

Appuyer legerement sur le levier du frein jusqu'a sentir une resistance et verifiez le jeu obtenu. L'absence de jeu ou au contraire trop de jeu mecanique dans la commande de freinage indiquent un probleme dans le systems de freinage.

JEU RECOMMANDE : 10 a 20mm

<NIVEAU DU LIQUIDE DE FREIN>

▲ ATTENTION

- Le liquide de frein peut causer des irritations. Evitez le contact avec la peau ou les yeux. En cas de contact, rincez abondamment avec de l'eau et appelez un docteur si vos yeux ont ete touches.
- GARDEZ HORS DE PORTEE DES ENFANTS.

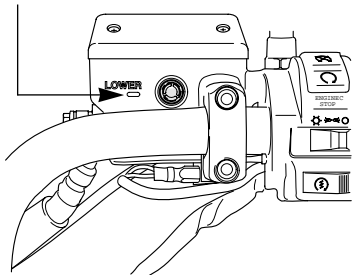
Placez la moto sur la bequille principale sur un sol horizontal et tournez le guidon pour verifier le niveau de liquide de frein a l'aide du repere sur le bocal.

Verifiez si le niveau du liquide de frein n'est pas en dessous du repere LOWER.

Si le niveau est plus bas, cela peut indiquer une fuite sur le systeme de freinage. Dans ce cas verifiez les fuites au niveau des joints et des raccords ainsi que tout autre dommage mecanique sur le systeme de freinage.

De plus, vérifiez si les caches et les protections des durits de freins ne sont pas en contact avec d'autres éléments de la moto à cause des vibrations et en roulage, en tournant le guidon à droite ou à gauche.

Repere de niveau minimum

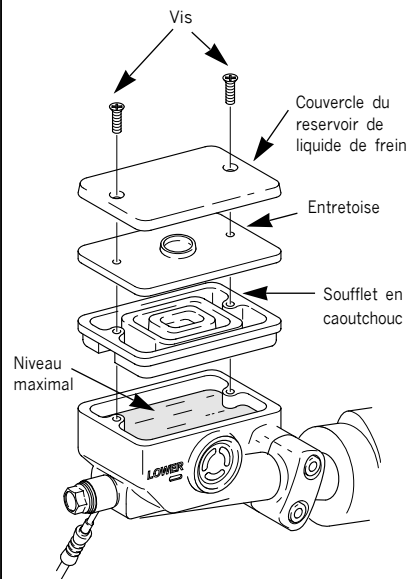


ATTENTION

- Le freinage est un élément très important pour assurer votre sécurité. Assurez-vous de bien contrôler votre système de freinage avant votre départ quotidien.

<REPLISSAGE DE LIQUIDE DE FREIN>

- Tournez le guidon pour placer le réservoir de liquide de frein à son niveau le plus bas.
- Essuyez la poussière et autres impuretés autour du maître cylindre et faites attention à ne pas les introduire dans le maître cylindre.
- Dévissez le couvercle du réservoir de liquide de frein et enlevez le soufflet en caoutchouc.
- Remplissez avec le liquide de frein recommandé jusqu'au niveau maximum du réservoir de liquide en position horizontale. Revissez avec soin le couvercle, après avoir remplacé le soufflet en caoutchouc dans le bon sens et évitant toute intrusion d'impuretés.

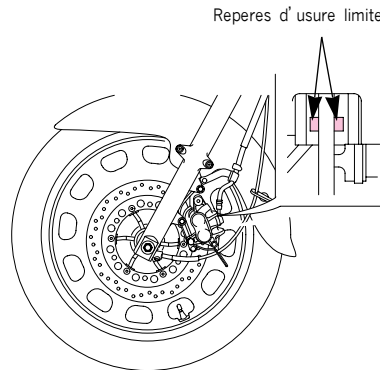


ATTENTION

- Ne pas remplir de liquide de frein au dessus du niveau maximal, sous peine de debordements.
- Faites tres attention lors du remplissage du liquide de frein a ne pas polluer celui-ci avec de la poussiere ou de l'eau.
- Si le niveau de liquide de frein diminue rapidement, cela indique un probleme sur le systeme de freinage.
- Pour eviter toute reaction chimique, ne pas melanger de liquide de frein de fabricants differents.
- Evitez de repandre du liquide de frein sur les parties peintes sous peine d'endommagement de la peinture.

<VERIFICATION DES PLAQUETTES DE FREINS>

Actionnez les freins et si le temoin d'usure des plaquettes atteint le disque de frein, celles-ci ont atteint leurs limites d'usure.



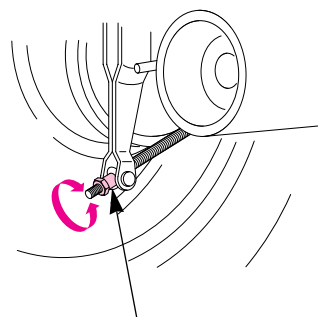
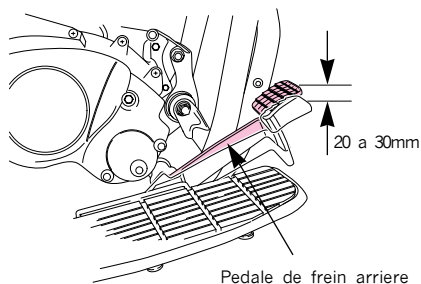
[ROUE ARRIERE]

Poussez le levier de frein arriere a la main jusqu'a sentir une resistance et verifier le debatement de la pedale.

Si ce debatement n'est pas correct, ajustez le jeu grace a la vis de reglage, situee sur le levier du tambour arriere.

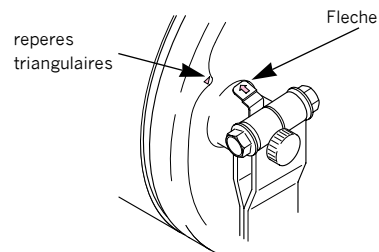
- Pour ajuster le jeu de la pedale de frein arriere, tournez la vis de reglage. Apres reglage, appuyez sur la pedale de frein arriere jusqu'a sentir une resistance et verifiez que le jeu est compris dans la tolerance preconisee ci-dessous.

JEU DE LA PEDALE DE FREIN : 20 a 30mm



<CONTROLE DES GARNITURES DE FREIN ARRIERE>

Appuyez a fond sur la pedale de frein arriere et si la fleche est en face du repere triangulaire du tambour de frein alors les garnitures ont atteint leurs limites d'usure.



⚠ ATTENTION

- Au cas ou les garnitures de frein arriere atteignent la limite d'usure, remplacez-les immediatement. Des garnitures de frein arriere hors d'usage peuvent provoquer un accident a cause de la perte d'efficacite du freinage.

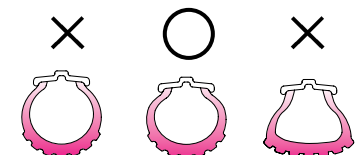
PNEUMATIQUES

<VERIFICATION DES PRESSIONS DE GONFLAGE>

Verifiez la pression de gonflage en examinant l'aspect du pneu en contact avec le sol. Si vous remarquez des anomalies a ce niveau-la, utilisez un manometre de pression et ajustez la pression des pneumatiques si necessaires.

<PRESSIONS DES PNEUS>

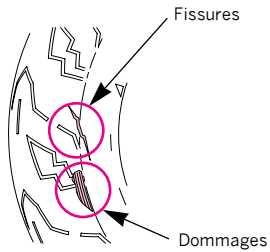
TAILLE	AV.	90/90-18	
	AR.	130/90-15	
PRESSION (kg/ cm ² ou Bar)	EN SOLO	AV.	2.00
		AR.	2.00
	EN DUO	AV.	2.00
		AR.	2.00



PNEUMATIQUES

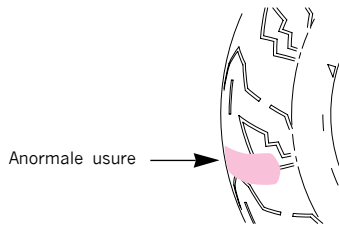
<FISSURES / DOMMAGES>

Vérifier la sculpture du pneu pour détecter d'éventuels indices de fissures et dommages.



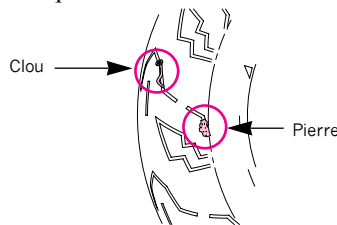
<USURE ANORMALE>

Vérifier la profondeur des sculptures pour détecter les indices d'une usure anormale.



<CORPS ETRANGERS>

Vérifiez que la bande de roulement et les flancs n'aient pas de clous, de cailloux etc. Ceux-ci auraient pu s'incruster dans le pneumatique.

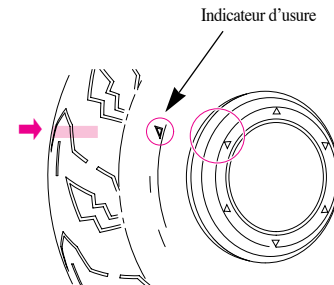


⚠ ATTENTION

- Si la pression de gonflage n'est pas correcte s'il y a des craquelures, des traces d'endommagement ou une usure irrégulière sur les pneus, cela peut provoquer des vibrations dans le guidon lors de la conduite et mener à la crevaisson.
- Ce véhicule est équipé de pneus à chambre à air. Si le pneu est à plat, contactez un service spécialisé pour inspection.

<PROFONDEUR DES PNEUS>

- Vérifier l'indicateur d'usure pour détecter une profondeur des sculptures insuffisante.
- Si les indicateurs d'usure sont visibles, remplacez le pneu avec un pneu neuf. Attention.



BATTERIE

<VERIFICATION DU NIVEAU DE LA BATTERIE>

- Devisser les quatre vis et enlever le couvercle inferieur droit.
- Placez le vehicule bien verticalement pour verifier si le niveau de la batterie est situe entre les niveaux maxi et mini.
- Si le niveau est proche du minimum, veuillez le completer avec de l'eau distillee.

⚠ ATTENTION

- Pendant les manipulations de la batterie, veuillez vous tenir loin de toute source de feu.
- Tenir hors de portee des enfants.
- Excepte les accessoires concus par daelim motor co. ltd, ne pas rajouter d'accessoires electriques qui pourraient decharger rapidement la batterie.
- Il y a deux vis moulees sur cache de batterie. Faites attention a ne pas les abimer lors du cache.

⚠ ATTENTION

- Mettez le contact principal sur off avant de debrancher la batterie.
- Lorsque le porte batterie est ouvert, evitez tout contact du cable positif avec une partie metallique de la moto.
- Apres l'installation de la batterie verifiez que le tube de ventilation est bien connecte au coude prevu sur la batterie. Si le tube de ventilation est enleve, l'electrolyte de la batterie pourra couler et attaquer les pieces voisines. Si le tube de ventilation est plie ou bouche, la pression interne de la batterie va augmenter et pourra endommager celle-ci. Suivez les instructions de l'etiquette collee sur la moto pour un controle correct de la batterie.
- Si le complement d'eau distillee est excessif, il y aura debordement avec attaque des pieces voisines.
- L'electrolyte de la batterie contient de l'acide sulfurique. Evitez tout contact avec les yeux ou la peau. Si de l'electrolyte de la batterie vous atteignait, lavez-vous abondamment a l'eau pendant plus de cinq minutes et consultez un docteur.
- Assurez-vous que les cables ne soient pas tordus ou contrains lors de la remise en place de la batterie.

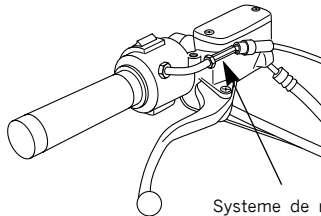
<REPLISSAGE DE BATTERIE>

Si le niveau d'electrolyte de la batterie est insuffisant, completez-le avec de l'eau distillee en suivant la procedure suivante :

1. Devissez la vis de maintien de la batterie et otez-le.
2. Enlevez le tube de ventilation de la batterie.
3. Debranchez le pole negatif et ensuite le pole positif.
4. Enlevez la batterie et ouvrez ses bouchons. Remplir d'eau distillee Presque jusqu'au niveau maximum.
5. Refermez soigneusement les bouchons et installez la batterie. Dans ce cas rebranchez tout d'abord le pole positif puis pole negatif.

POIGNEE DES GAZ

- Vérifiez que la rotation de la poignée des gaz est douce sur toute sa course même quand le guidon tourne à droite ou à gauche.
- Mesurez le jeu de fonctionnement de la poignée de gaz en prenant un repère sur la cocotte. Le jeu standard est compris entre : **2 et 6 mm**
- Pour régler le jeu de fonctionnement, tournez le système de réglage.

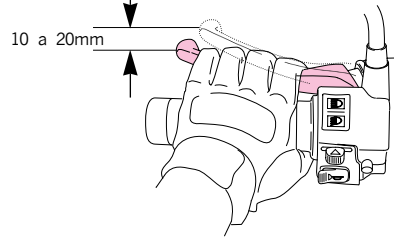


Système de réglage

EMBRAYAGE

<CONTROLE DU JEU AU LEVIER>

Tirez le levier jusqu'à sentir une résistance et à l'aide d'une règle graduée mesurez le débattement du levier pour vérifier s'il est dans la tolérance prescrite ci-dessous.



<REGLAGE EMBRAYAGE>

- Moteur au ralenti, tirez le levier d'embrayage à fond et vérifiez qu'il n'y a pas de bruits anormaux ou d'efforts exagérés.
- Relâchez lentement le levier d'embrayage et démarrez. Lors de cette phase notez si l'embrayage est doux et progressif, sans patinage excessif.

<REGLAGE DU LEVIER D'EMBRAYAGE>

Réglez la garde à l'embrayage en utilisant le réglage du côté de la commande ou du côté de la boîte de vitesses.

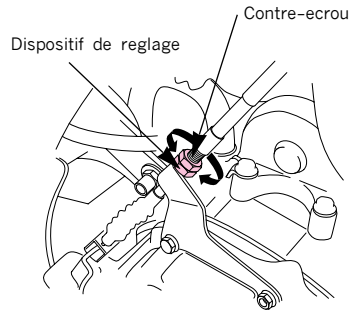
- Pour effectuer le réglage principal, libérez le contre-écrou de réglage côté boîte de vitesses et tournez le dispositif de réglage.
- Pour effectuer un réglage fin, libérez le contre-écrou côté levier d'embrayage et tournez le système de réglage.
- Après tout réglage, resserrez le contre-écrou de verrouillage. Vérifiez ensuite le jeu à la commande d'embrayage, en tirant le levier jusqu'à obtenir une résistance et en mesurant comme décrit précédemment, la mesure doit être dans la tolérance préconisée.

JEU AU LEVIER D'EMBRAYAGE: 10 a 20mm

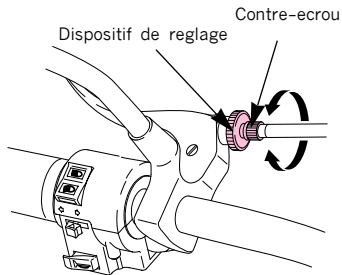
⚠ ATTENTION

- Pour parfaire le réglage de l'embrayage, démarrez le moteur et vérifiez que le passage des vitesses reste doux.

■ REGLAGE PRINCIPAL



■ REGLAGE FIN



CHAINE DE TRANSMISSION

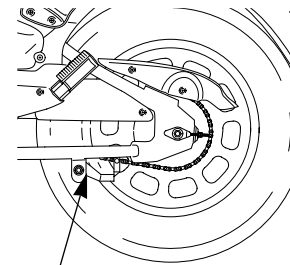
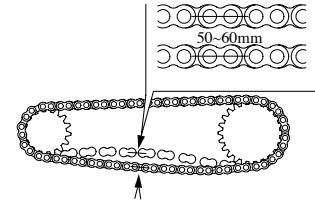
- La durée de vie de la chaîne de transmission dépend directement des bons réglages et de la lubrification correcte. Une mauvaise maintenance peut mener à une usure prématurée ou à un endommagement de la chaîne et de ses pignons.
- La chaîne de transmission devra être vérifiée et lubrifiée lors des contrôles effectués avant le départ.
- Lors d'un usage sévère ou lorsque la moto est conduite sur des routes particulièrement poussiéreuses ou boueuses, une maintenance plus fréquente sera nécessaire.

<CONTROLE>

1. Stoppez le moteur, placez la moto sur sa béquille centrale et la boîte de vitesses au point mort.
2. Otez le tendeur de chaîne.

3. Faites jouer le tendeur de chaîne de haut en bas à la main. Pour vérifier si le jeu de la chaîne de transmission est dans les tolérances préconisées.

JEU OPTIMAL DE LA CHAÎNE : 50 à 60 mm



Patin du tendeur de chaîne

4. Faites tourner la roue arriere lentement et controlez la chaine de transmission et les pignons a la recherche des defauts suivants :

■ CHAINE DE TRANSMISSION

- ① Rouleaux endommages
- ② Axes perdus
- ③ Plaquettes laterals seches ou rouillees
- ④ Plaquettes laterals vrillees ou tordues
- ⑤ Usure excessive
- ⑥ Reglage incorrect
- ⑦ Joints o-ring manquants

■ PIGNONS

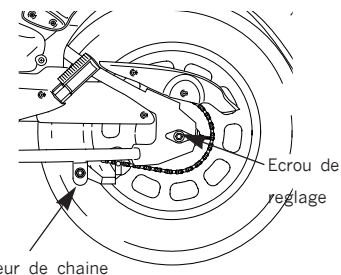
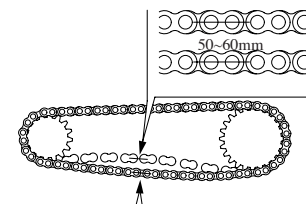
- ① Dents excessivement deformees
 - ② Dents endommagees ou cassees
- Une chaine de transmission avec des rouleaux endommages, des axes perdus ou des joints o-ring manquants doit etre remplacee.
 - Une chaine de transmission qui parait seche ou qui montre des signes de rouille necessite une lubrification supplementaire.

<REGLAGE>

- La fleche de la chaine de transmission devra etre verifiee et reglee si necessaire tous les 1,000km.
- En cas d'utilisation a des vitesses elevees et soutenues ou dans des conditions d'accelerations frequentes, la chaine de transmission peut necessiter un reglage plus frequent.

1. Placez la moto sur sa bequille laterale, boite de vitesse au point mort et le contact coupe.
2. Otez le tendeur de chaine.
3. Desserrez l'axe de la roue arrier.
4. Desserrez les contre-ecrous de part et d'autre du bras oscillant.
5. Tournez ensemble les deux ecrous de reglage jusqu'a obtenir la bonne fleche de chaine de transmission. Tournez les ecrous de reglage dans le sens des aiguilles d'une montre pour tendre la chaine et dans le sens inverse pour donner plus de fleche ou de jeu a la chaine. Faites tourner la roue arriere et verifiez a nouveau la fleche de la chaine sur d'autres parties de celle-ci.

FLECHE OPTIMALE : 50 a 60 mm



6. Resserrez l'axe de la roue arriere au couple specifie.

COUPLE DE SERRAGE RECOMMANDE : 6.0 a 8.0 kgf · m

7. Tighten the adjusting nuts lightly, then tighten the lock nuts by holding the adjusting nuts with a spanner.
8. Install the chain tensioner.

⚠ ATTENTION

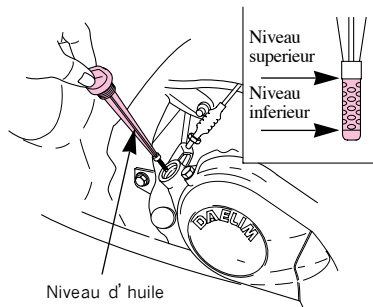
- Si une cle dynamometrique n'a pas ete utilisee durant ces operations, rendez-vous chez votre concessionnaire aussitot que possible pour faire verifier votre travail.

⚠ ATTENTION

- Si une cle dynamometrique n'a pas ete utilisee durant ces operations, rendez-vous chez votre concessionnaire aussitot que possible pour faire verifier votre travail.
- Assurez-vous que les tendeurs de chaine droite et gauche sont regles sur les memes reperes.
- Apres avoir regle la chaine de transmission, verifiez le jeu de la pedale de frein arriere.
- Les motos recentes sont equipees de chaine revetees (les chaines ouvertes sont disponibles en service apr?s vente) Apres le premier demontage de la chaine, le maillon d'assemblage peut etre accidentellement enleve. Remplacez-le par un neuf meme lors du premier demontage chain even once.

VERIFICATION DU NIVEAU D'HUILE

- Placez la moto verticalement sur un terrain plat et horizontal puis verifiez le niveau d'huile moteur et sa couleur.
- Faites tourner le moteur au ralenti pendant environ deux ou trois minutes sur un terrain horizontal puis arretez le moteur. Deux a trois minutes plus tard, maintenez la moto verticalement sur un sol horizontal et verifiez que le niveau d'huile de la jauge soit compris entre le niveau maximum et le niveau minimum.
- Inserez la jauge a huile, sans la reviser, et verifiez le niveau d'huile apres l'avoir essayee une premiere fois.
- Si le niveau d'huile est proche du niveau minimum, completez ce niveau jusqu'au maximum.



VIDANGE DE L'HUILE MOTEUR

Si l'huile moteur est polluee, cela peut raccourcir serieusement la duree de vie du moteur. Veillez a maintenir un niveau d'huile correct, utilisez la qualite d'huile preconisee et respectez les intervalles de vidange.

- Placez la moto surelevee sur sa bequille centrale et faites chauffer le moteur au ralenti deux a trios minutes.
- Arretez le moteur et placez un recipient sous le moteur. Enlevez la jauge a huile et la vis de vidange.
- Nettoyez la crepine du filtre a huile.
- Verifiez l'etat du joint de la crepine du filtre a huile et du joint toreque.
- Remontez la crepine du filtre a huile, son ressort de maintien et la vis de vidange, puis remplissez d'huile moteur jusqu'au niveau maximum de la jauge a huile.

CAPACITE D'HUILE MOTEUR: 1.2

⚠ ATTENTION

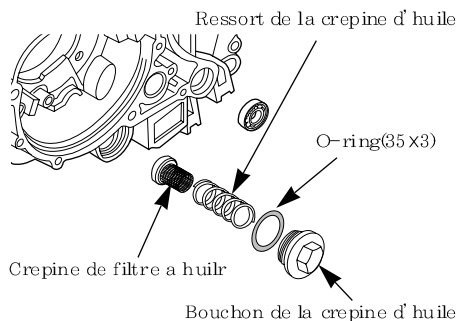
- Assurez-vous de placer l'huile moteur hors de portee des enfants et des animaux domestiques. Veuillez faire recycler l'huile de vidange.

<HUILE MOTEUR PRECONISEE>

Si vous utilisez de l'huile moteur de mauvaise qualite, la duree de vie du moteur sera grandement diminuee et la garantie ne pourra pas etre appliquee.



HUILE :



ATTENTION

- Si vous vidangez l'huile moteur immediatement apres l'arret, faites attention a ne pas vous bruler car le moteur, le systeme d'echappement et l'huile sont encore tres chauds.
- Evitez l'intrusion de poussieres ou de corps etrangers lors du remplissage d'huile moteur. En cas de debordements, essayez soigneusement l'huile.
- Si le niveau d'huile est plus bas ou plus haut que prevu dans ce manuel, le moteur en subira les consequences directes.
- Ne melangez pas les huiles de differents constructeurs ou de differentes qualites, n'utilisez pas d'huile de basse qualite qui pourrait mener jusqu'a l'accident.
- Nettoyez la crepine de filter a huile avec de l'huile avec de l'huile neuve tous les 4,000km.
- Faites attention a ne pas perdre le ressort de maintien de la crepine de filter a huile lors du revissage du bouchon de crepine.

FEUX ET CLIGNOTANTS

[FEUX AVANT, FEUX ARRIERE]

Demarrez le moteur et assurez-vous que les feux soient allumes. Verifiez qu'ils ne soient ni endommages, ni sales.

[FEUX DE STOP]

Mettez le contact principal sur ON. Verifiez que le feu de stop s'allume lors de l'utilisation du frein avant ou arriere. Verifiez egalement qu'il ne soit ni abime, ni sale.

[VERIFICATION DES CLIGNOTANTS]

Mettez le contact principal sur ON. Verifiez que les deux clignotants gauche et droit fonctionnent normalement. En meme temps verifiez que le repetiteur sonore fonctionne. Verifiez aussi que les clignotants ne soient ni abimes, ni sales.

ENTRETIEN

RETROVISEUR

Installez-vous sur la selle et vérifiez la bonne vision dans les deux rétroviseurs. Vérifiez aussi l'état de propreté des miroirs.

PLAQUE D'IMMATRICULATION

Vérifiez son état et sa propreté.
Vérifiez aussi sa fixation sur la moto.

- Le programme d'entretien préconise indique la périodicité des intervalles de maintenance et les éléments à contrôler. Il est primordial que votre moto soit entretenue selon ses préconisations pour conserver son niveau de sécurité, de fiabilité et de pollution.
- Ces instructions sont basées sur l'hypothèse que la moto est utilisée exclusivement dans les conditions pour lesquelles elle a été conçue. Des vitesses élevées soutenues ou l'utilisation dans des conditions inhabituelles d'humidité ou de poussières, nécessitent une maintenance plus fréquente que celles spécifiées dans le tableau d'entretien préconise.

TABLEAU D'ENTRETIEN PERIODIQUE

Assurez les controles basiques avant les interventions periodiques.

I: CONTROLER ET NETTOYER, REGLER, LUBRIFIER OU REMPLACER SI NECESSAIRE

R: REMPLACER L: LUBRIFIER C: NETTOYER

PIECES		FREQUENCE	COMPTEUR KILOMETRIQUE TOTAL(NOTE1)					REMARQU ES	
			× 1,000Km	1	4	8	12		16
			MOIS	1	6	12	18		24
★	TUYAU D'ALIMENTATION EN ESSENCE			I	I	I	I		
★	FILTRE A ESSENCE			R	R	R	R		
★	POIGNEE DE GAZ		I	I	I	I	I		
	FILTRE A AIR			R	R	R	R	NOTE(2)	
	BOUGIE			I	R	I	R		
★	REGLAGE DES SOUPAPES			I	I	I	I		
★	HUILE MOTEUR		R	R	R	R	R		
★★	FILTRE A HUILE		R	R	R	R	R		
	CHAINE DE TRANSMISSION		CHAQUE 1,000Km : I et L						

PIECES		FREQUENCE	COMPTEUR KILOMETRIQUE TOTAL(NOTE1)					REMARQUES	
			× 1,000Km	1	4	8	12		16
			MOIS	1	6	12	18		24
★	LIQUIDE DE FREINS			I	I	I	R	NOTE(3)	
★	USURE PLAQUETTES / GARNITURES			I	I	I	I		
	SYSTEME DE FREINAGE		I	I	I	I	I		
★	INTERUPTEUR DE FEU STOP			I	I	I	I		
★	REGLAGE DU PHARE			I	I	I	I		
★	SUSPENSIONS			I	I	I	I		
	EMBRYAGE		I	I	I	I	I		
	BEQUILLE LA TERALE			I	I	I	I		
★	BOULONS / ECROUS / VIS		I		I		I		
★★	ROUES / PNEUS			I	I	I	I		
★★	ROULEMENT COLONNE DE DIRECTION		I		I		I		

- ★ Si vous ne possédez pas d'outillage approprié ni les données d'entretien, ou si vous ne connaissez pas la mécanique, il faut contacter les revendeurs autorisés ou autres magasins habilités à effectuer entretiens et vérifications.
- ★★ Pour votre sécurité, les vérifications et l'entretien des pièces doivent être effectués par les revendeurs autorisés ou autres magasins habilités

NOTES : (1) Pour des kilométrages plus importants, prendre en compte le temps d'utilisation en mois.
(2) Changer plus fréquemment en cas de roulage dans des régions très humides ou très poussiéreuses.
(3) Remplacer tous les deux ans ou au kilométrage indiqué au premier terme échu.
Ces opérations réclament un bon niveau en mécanique.

CONSEILS D'ENTRETIEN

Ce chapitre explique la méthode correcte de contrôle de nettoyage et de remplacement des pièces. Veuillez toujours vous référer à ce chapitre lorsque vous voulez contrôler ou réparer votre véhicule.

⚠ ATTENTION

- Si votre moto a chuté ou a été impliquée dans un accident, contrôlez les dégâts sur les leviers, les câbles, les durites et les étriers de frein, et les autres parties vitales de la moto. Ne reconduisez pas la moto avant d'avoir procédé à ces contrôles et aux réparations éventuelles. Veuillez faire contrôler par votre concessionnaire DAELIM les organes principaux, en incluant le cadre, la suspension et la direction, afin de vérifier leur géométrie et d'autres dégâts qui auraient pu vous échapper.
- Utilisez des pièces neuves et d'origine DAELIM ou équivalentes pour l'entretien et les réparations. Des pièces de qualité inférieure pourraient mettre en péril la sécurité de votre moto et sa conformité aux normes antipollution.

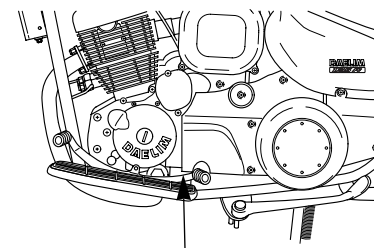
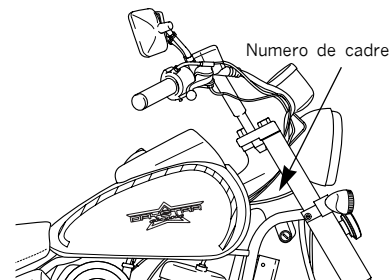
⚠ ATTENTION

- Respectez toujours les consignes de sécurité lorsque vous assurez l'entretien sur votre moto.
- Choisissez un sol plat et assurez-vous que la béquille centrale est bien placée.
- Utilisez de bons outils.
- Durant les opérations d'entretien la clé de contact doit être retirée.
- Méfiez-vous du moteur et du système d'échappement qui peuvent être restés très chauds lors des opérations d'entretien.
- Après vos opérations d'entretien personnel, les déchets doivent être récupérés et disposés dans une poubelle spécifique en vue du recyclage.
- Les gaz d'échappement contiennent des substances toxiques telles que le monoxyde de carbone. Ne faites pas de contrôles sur la moto dans un local fermé ou mal ventilé avec le moteur en route.

NUMÉROS DE CADRE ET DE MOTEUR

Les numéros de cadre et de moteur sont utilisés lors de l'établissement de la carte grise ou lors des commandes des pièces détachées.

- Le numéro de cadre est gravé sur le côté droit de la colonne de direction.
- Le numéro du moteur est gravé sur le carter gauche.



FILTRE A AIR

<CONTROLE>

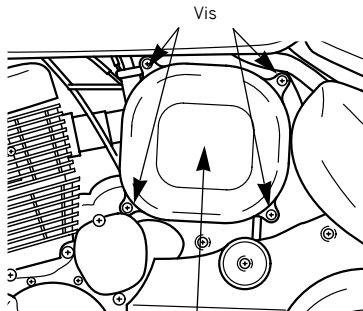
- Ce vehicule est equipe dun filtre a air humide imbibé d'huile fixe par quatre vis. Il ne peut pas être nettoyé.
- Remplacez donc lelement filtrant tous les 4,000km.

<DEMONTAGE>

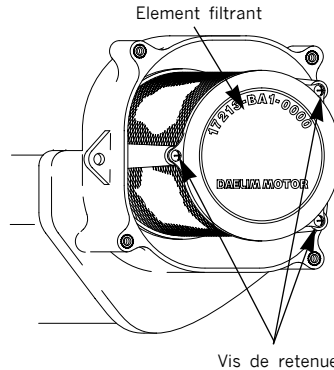
- Devissez les 4 vis et retirez le couvercle de la boite a air.
- Libérez les quatre vis du filtre a air et otez le filtre a air.

<REMONTAGE>

- Procédez dans l'ordre inverse du démontage.



Couvercle du filtre a air



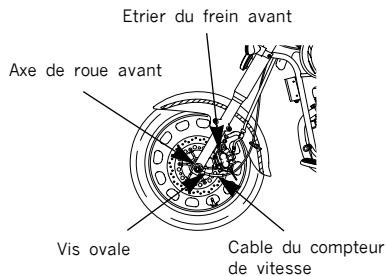
⚠ ATTENTION

- Si lelement filtrant n'est pas correctement monté, la poussière et autres impuretés seront directement admises, entraînant une usure du cylindre ou une baisse de puissance progressive et dégradera la durée de vie du moteur. Veuillez donc effectuer un montage correct.
- Lors du nettoyage du véhicule, évitez d'introduire de l'eau dans le filtre à air. Si de l'eau y pénètre, le démarrage du moteur sera compromis.

DEMONTAGE DUNE ROUE

[DEMONTAGE DE LA ROUE AVANT]

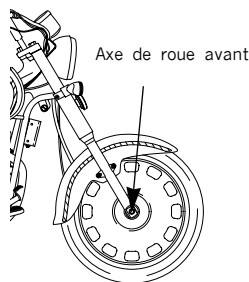
- ① Decollez la roue avant en plaçant une cale sous le moteur.
- ② Desserrez la vis ovale et enlevez le câble du compteur de vitesse.
- ③ Devissez et otez letrier du frein avant.



⚠ ATTENTION

- No pas utiliser le frein avant suite au démontage de la roue avant. Cela provoquerait un remontage difficile.

- ④ Libérez l'axe de la roue avant.
- ⑤ Retirez l'axe de la roue avant et otez celle-ci.



- ⑥ Remontez dans l'ordre inverse du démontage.

⚠ ATTENTION

- Lors du remontage de la roue, introduisez délicatement le disque entre les plaquettes de freins pour éviter de les abîmer.

- Montez letrier sur le disque, sans endommager les plaquettes de freins. Remontez les vis de fixation de letrier et resserrez au couple de : **2.7kgf · m**

- Resserrez l'axe de la roue avant au couple spécifique.

COUPLE DE SERRAGE DE LA ROUE AVANT : 5.0 a 7.0kgf · m

- ⑦ Après le remontage, actionnez les freins plusieurs fois et vérifiez que la roue tourne librement.

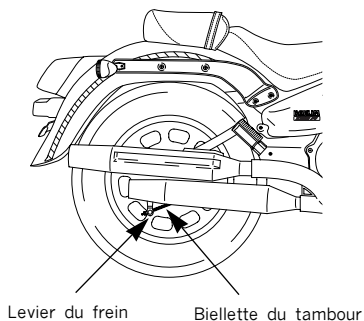
⚠ ATTENTION

- Si une cle dynamométrique n'a pas été utilisée lors de cette opération, veuillez vous rendre chez votre concessionnaire aussitôt que possible, afin de procéder à une vérification.

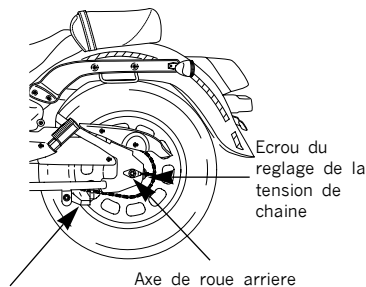
Un remontage incorrect pourrait conduire à une perte d'efficacité des freins.

[DEMONTAGE DE LA ROUE ARRIERE]

- ① Placez la moto verticalement sur sa bequille centrale.
- ② Libérez le réglage du frein arrière et ôtez la biellette du tambour.



- ③ Enlevez le tendeur de chaîne.
- ④ Libérez le réglage du tendeur de chaîne.
- ⑤ Libérez l'écrou de laxe de la roue arrière et enlevez celui-ci, puis enlevez la roue arrière.



Tendeur de chaîne

- ⑥ Remontez dans l'ordre inverse du démontage.

**COUPLE DE SERRAGE DE
LECROU DE LAXE ARRIERE :
6.0 a 8.0 kgf · m**

- Après le remontage de la roue, actionnez les freins plusieurs fois et ensuite vérifiez que la roue tourne librement. Contrôlez à nouveau la roue dil y a freinage résiduel ou si la roue ne tourne pas librement.

⚠ ATTENTION

- Si une cle dynamométrique n'a pas été utilisée lors de cette opération, veuillez vous rendre chez votre concessionnaire aussitôt que possible afin de faire procéder à une vérification.

Un remontage incorrect pourrait conduire à une perte d'efficacité des freins.

REPLACEMENT DUNE AMPOULE

- Assurez-vous que le contact principal est sur OFF lors du remplacement dune ampoule.
- Ne pas utiliser dampoules autres que celles preconisees.
- Apres linstallation de la nouvelle ampoule, verifier son bon fonctionnement.

⚠ ATTENTION

- Les ampoules deviennent tres chaudes lorsqu elles sont allumees et le reste quelques instants apres leur extinction. Assurez-vous de les avoir lissees refroidir avant toute intervention.

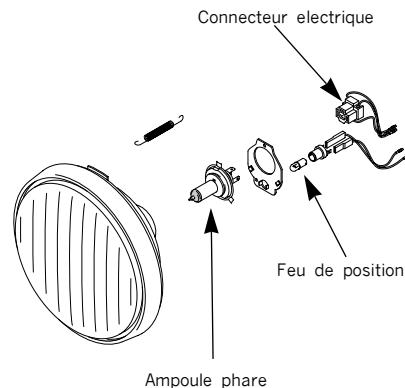
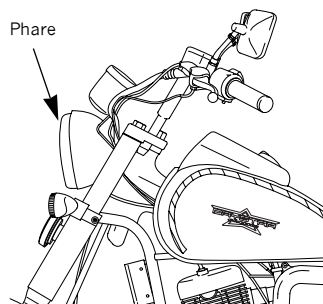
⚠ ATTENTION

- Ne touchez paz avec les doigts le verre des ampoules, ce qui pourrait provoquer des points chauds et une panne. Portez des gants propres lors du remplacement des ampoules.

Si vous touchez le verre dune ampoule avec vos mains, nettoyez-le avec un chiffon imbibe dalcool pour eviter toute panne ulterieure.

[AMPOULES AVANT]

- ① Liberez la vis de maintien et enlevez loptique.



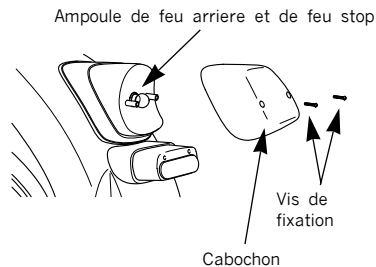
- ② Tirez bien droit sur le connecteur electrique pour le retirer.
- ③ Liberez le ressort et enlevez lampoule avant.
- ④ Installez la nouvelle ampoule dans lordre inverse du demontage.

AMPOULE PHARE : 12V 60/ 55W

[AMPOULE DE FEU ARRIERE ET FEU STOP]

- ① Libérez les deux vis et otez le cabochon du feu arriere.
- ② Appuyez legerement sur l'ampoule et tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- ③ Installez la nouvelle ampoule dans l'ordre inverse du démontage.

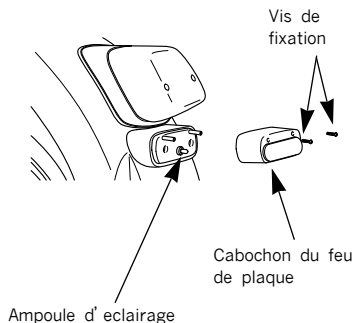
AMPOULE DE FEU ARRIERE ET DE FEU STOP :12V 21/5W



[AMPOULE DECLAIRAGE DE PLAQUE]

- ① Libérez les deux vis et otez le cabochon de leclairage de plaque.
- ② Appuyez legerement sur l'ampoule et tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- ③ Installez la nouvelle ampoule dans l'ordre inverse du démontage.

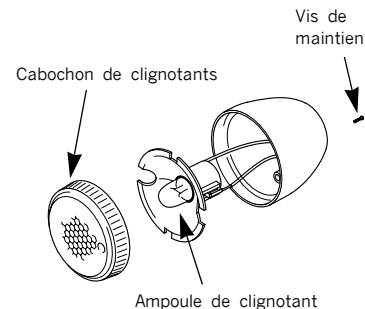
AMPOULE DECLAIRAGE DE PLAQUE : 12V 5W



[AMPOULE DES CLIGNOTANTS AVANT/ARRIERE]

- ① Libérez la vis de maintien et otez le cabochon des clignotants.
- ② Appuyez legerement sur l'ampoule et tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- ③ Installez la nouvelle ampoule dans l'ordre inverse du démontage.

AMPOULE DE CLIGNOTANT : 12V 10W



BOUGIE D'ALLUMAGE

Si l'électrode est usée ou si son écartement est incorrect, une bonne étincelle ne peut être produite. Veuillez nettoyer et régler votre bougie.

- Otez l'antiparasite de la bougie.
- Bien nettoyer les environs de la bougie.
- Otez la bougie en utilisant une clé adaptée.
- Vérifiez l'usure et la corrosion de l'électrode. Si le sommet de l'électrode centrale est arrondi, veuillez remplacer la bougie.
- Mesurez l'écartement des électrodes avec des cales de mesure.

ECARTEMENT DES ÉLECTRODES PRÉCONSEES : 0.8 à 0.9 mm

- Remontez et resserrez à la main la bougie, jusqu'au contact sur la culasse.

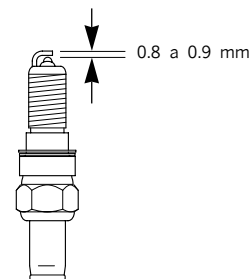
BOUGIE STANDARD : CR9EH-9

- Si une bougie neuve est montée, serrez un demi-tour à partir du contact sur la culasse en utilisant une clé adaptée. Si la bougie est réutilisée, serrez seulement sur un tiers à un quart de tour.

⚠ ATTENTION

- Si une bougie d'un autre fabricant ou surtout d'un indice thermique différent est utilisée, cela provoquera un mauvais démarrage du moteur, des ratés et une perte de puissance.
- La bougie doit être correctement serrée. Un serrage incorrect peut provoquer un échauffement et endommager le moteur.
- Pour monter une bougie, vissez-la à la main puis bloquez-la avec une clé à bougie. Ne bloquez pas trop la bougie et faites attention de ne pas endommager les filets de la culasse en maintenant la bougie bien droite. Assurez-vous qu'aucune impureté ne soit rentrée par le trou de la bougie durant son remplacement.

Ecartement des électrodes



<EN CAS DE MAUVAIS DÉMARRAGE>

Lorsque le démarrage est difficile en hiver ou sur de courts trajets, veuillez employer une bougie adaptée à ses conditions de roulage.

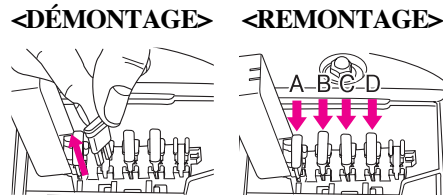
Un mauvais démarrage peut arriver après un roulage à basse vitesse même avec la bougie standard.

En cas de démarrage difficile lors des roulages sur de courts trajets ou en ville, utilisez la bougie CR7EH-9 au lieu de la standard CR9EH-9

REPLACEMENT DES FUSIBLES

- Placer le contacteur principal sur OFF avant de contrôler l'état des fusibles. Si un fusible est endommagé, le remplacer par un élément de même capacité.
- Les fusibles sont placés à proximité de la batterie.
- Pour changer un fusible, retirer le couvercle de la boîte à fusibles.
- Retirer le fusible endommagé et installer un fusible de rechange de même capacité.

- Si le nouveau fusible < claque > immédiatement après son installation, contrôler le circuit électrique pour déterminer la source du problème et/ou contacter votre concessionnaire.



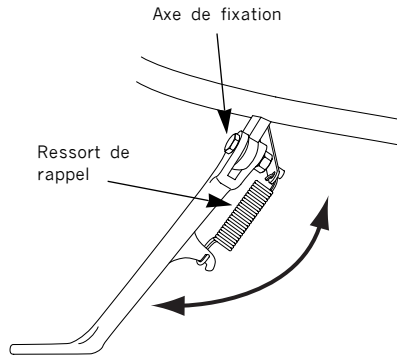
Fusible A	30A	Charge, combi S/W, régulateur
Fusible B	15A	Relais de clignotants, éclairage du tableau de bord, avertisseur sonore, éclairage avant, éclairage arrière, jauge de carburant.
Fusible C	15A	Bobine d'allumage, sonde à oxygène, démarreura
Fusible D	15A	Pompe à essence, centrale électronique.

⚠ ATTENTION

- Ne pas utiliser de tournevis ou de pièces métalliques pour retirer un fusible sous peine de causer un court-circuit et d'endommager le circuit électrique.
- Lors du remplacement d'un composant électrique, (ampoule ou autre), veiller à les remplacer par des composants similaires. Utiliser des composants différents peut détruire les fusibles et/ou endommager la batterie.
- Lorsque l'on nettoie le véhicule, veiller à ne pas projeter d'eau dans la zone de la batterie et des fusibles.

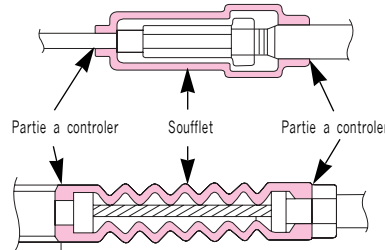
BEQUILLE LATÉRALE

- Positionnez la moto bien verticalement sur la bequille centrale.
- Vérifiez le ressort et la lubrification du pivot de la bequille latérale.



PROTECTION CAOUTCHOUC DES CABLES

Un soufflet de protection en caoutchouc est monté pour protéger le câble interne. Veuillez vérifier que ce soufflet est correctement monté à ses deux extrémités. Lors du lavage de la moto, veillez à ne pas arroser directement ces éléments. Pour les nettoyer, utilisez un chiffon sec.



ATTENTION

- L'infiltration d'impuretés ou d'eau causée par l'endommagement du soufflet (mauvaise position, déchirure, etc.) peut causer l'apparition de glace en hiver et bloquer le câble, provoquant des à-coups à l'accélération et une diminution de l'efficacité du freinage. En cas de dommages, remplacez le soufflet en caoutchouc immédiatement.

PRECAUTIONS EN CAS DE LAVAGE

- Assurez-vous d'avoir coupé le moteur avant tout lavage.
- Évitez d'introduire de l'eau dans le silencieux. Cela pourrait rendre le prochain démarrage difficile ou provoquer de la corrosion.
- Évitez d'introduire de l'eau dans le système de freinage, cela affaiblirait le prochain freinage. *Après la fin du lavage, choisissez un endroit tranquille et démarrez la moto. Freinez légèrement avec les deux freins à basse vitesse afin de sécher le système de freinage et lui rendre toute son efficacité.
- Faites attention lors de l'application de polish sur la moto. Un polissage excessif pourrait endommager les parties peintes en les décolorant.

NETTOYAGE COURANT

- Afin de préserver le traitement de surface des métaux et des pièces peintes, laver et nettoyer votre machine à des intervalles réguliers, quelque soit les conditions d'utilisations.
- Spécialement pendant la période hivernale, le nettoyage est nécessaire afin de faire disparaître d'éventuelles traces de salage.

<IMPORTANT>

- Ne laver votre machine juste après l'avoir utilisée. Quand la machine est encore chaude, les projections d'eau s'évaporent rapidement et peuvent tacher les surfaces chaudes. Ne pas utiliser de jet haute pression.
- Ne pas diriger le jet directement sur les roulements de roues, les joints de fourche, les composants électriques, l'admission d'air et l'échappement.
- Nettoyer l'excédent de graisse et les projections d'huile du moteur en utilisant un agent dégraissant.
Assurez-vous de ne pas entrer en contact avec les éléments de transmission (chaîne, pignon, etc)
Rincer à l'eau claire et sécher avec une peau de chamois.

INSTRUCTION D'ENTREPOSAGE

Pour un remisage de longue durée, durant tout l'hiver par exemple, vous devez suivre certaines étapes pour réduire les effets négatifs du temps en cas de non utilisation de la moto.

De plus, les réparations nécessaires devront être effectuées avant de remettre la moto ; autrement, ces réparations risquent d'être oubliées jusqu'à la remise en service de la moto.

<ENTREPOSAGE>

- Vidangez l'essence du réservoir dans un jerrican approprié à l'aide d'un siphon ou de toute autre méthode équivalente.
- Si l'entreposage doit durer plus d'un mois, la vidange des carburateurs est très importante afin d'assurer des performances normales après le remisage.

ATTENTION

● L'essence est extrêmement inflammable et même explosive sous certaines conditions. Effectuez ces opérations dans une pièce bien ventilée et moteur à l'arrêt. Ne fumez pas et éliminez toutes les sources d'étincelles ou de flamme autour de l'endroit où sont effectuées la vidange et le stockage de l'essence, puis ensuite le remplissage du réservoir.

- Retirez la batterie. Stockez-la dans un endroit protégé du gel et à l'abri des rayons du soleil.
Rechargez la batterie une fois par mois en mode lent.
- Lavez et séchez la moto. Cirez toutes les parties peintes.
- Gonflez les pneus aux pressions préconisées. Placez la moto sur des cales de façon à ce que les deux roues ne touchent pas le sol.

- Couvrez la moto (n'utilisez pas de plastiques ou autres housses étanches) et stockez-la dans un endroit frais, sans humidité et avec un minimum de variations de température quotidienne. Ne stockez pas la moto directement au soleil.

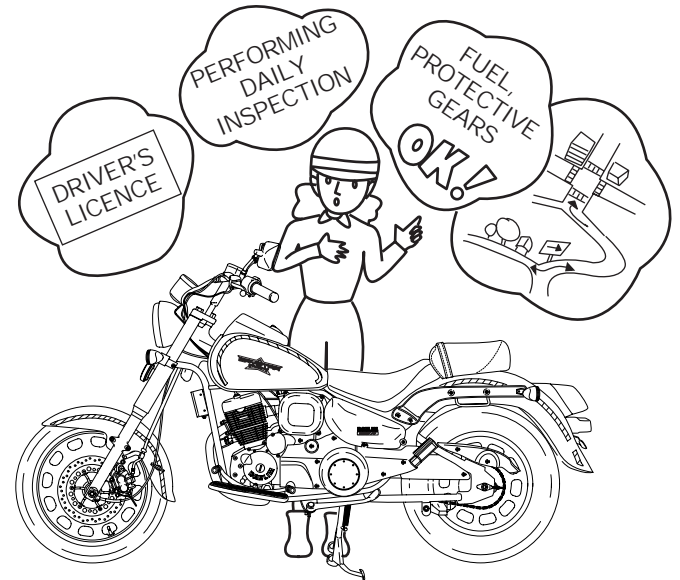
<REMISE EN SERVICE>

- Retirez la bache et nettoyez la moto.
- Rechargez la batterie si besoin.
Reinstallez la batterie.
- Effectuez tous les contrôles et les vérifications d'avant le départ.
test ride the motorcycle at low speeds
Effectuez un test à basse vitesse dans un endroit sans trafic.

CONDUITE SÛRE

PRÉPARATION AVANT LE ROULAGE

- Effectuer les contrôles quotidiens
- Mettre un équipement protecteur (casque, gants, lunettes...).
- Se munir de son permis de conduire
- Planifier son itinéraire

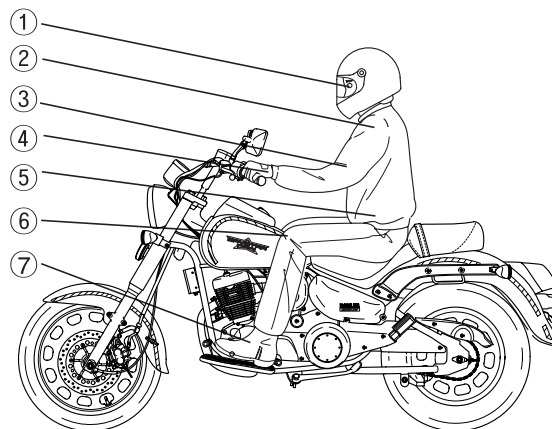


CONSEILS DE CONDUITE

POSITION DE CONDUITE

Une position de conduite correcte est un facteur important pour une conduite sûre.

1. Yeux :
regarder au loin
2. Épaules :
décontracter les épaules. Relâcher la tension
3. Bras :
décontracter les bras, les replier vers l'intérieur et les laisser se détendre.
4. Mains :
placer les mains sur le guidon de façon à pouvoir actionner les leviers facilement.
5. Poignets :
faire en sorte de pouvoir bouger librement les poignets sans forcer les mains
6. Genoux :
serrer légèrement le réservoir.
7. Pieds :
les placer pointe vers l'avant et parallèle au centre du plancher.



CONSEILS DE CONDUITE

- Garder une bonne distance de sécurité
 - Conduire avec prudence
 - Ne pas gêner le trafic
 - Ne pas rouler sur les trottoirs
 - Faire en sorte de pouvoir utiliser les freins à tout moment
 - Toujours garder les freins serrés lors des arrêts courts
 - Ne pas conduire trop longtemps et faire des pauses régulières
- Si quelque chose semble anormal à la conduite, s'arrêter et contacter un concessionnaire agréé pour contrôler le véhicule.
 - Redémarrer le véhicule après 2/3 minutes
 - Allumer systématiquement l'éclairage principal de nuit.

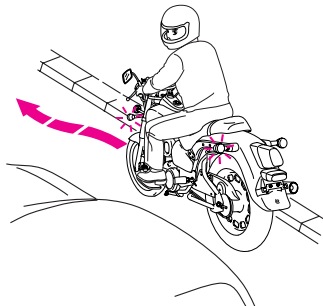
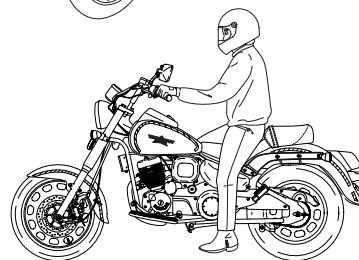
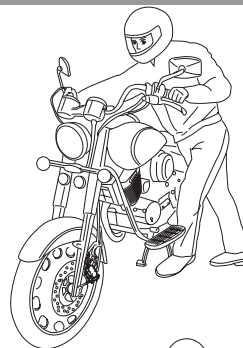
DÉMARRAGE

Avant de démarrer, toujours regarder autour de soi afin d'éviter tout accident.

- Prendre place sur le véhicule après l'avoir fait descendre de la béquille. Démarrer doucement après avoir actionné le clignotant et relâché les freins.

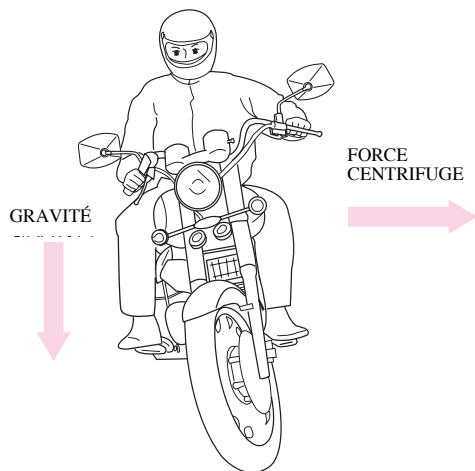
⚠ ATTENTION

- Replier la béquille latérale. Rouler avec la béquille latérale dépliée peut entraîner un accident.
- Ne conduire le véhicule que sur route ouverte. Rouler sur les trottoirs peut causer des accidents.
- Une vitesse excessive sur une surface irrégulière peut entraîner une chute et des blessures.
- Ne pas conduire sur des routes non goudronnées. Si une pierre vient bloquer une roue, le véhicule peut ralentir brutalement et entraîner une chute.
- Si possible, ne pas conduire trop près de la mer ou sur des routes salées. L'échappement, les pièces extérieures et les pièces soudées peuvent rouiller rapidement. Le cadre peut également être endommagé, ce qui peut conduire à un accident..



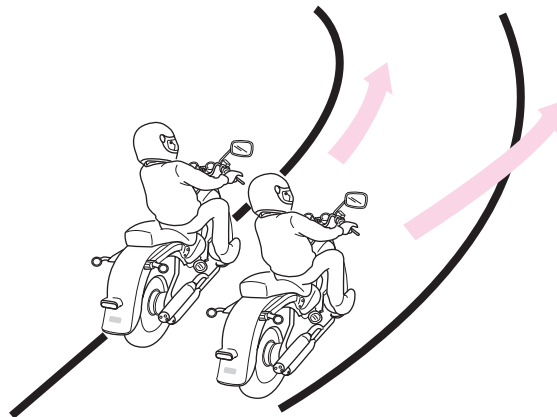
CONSEILS POUR CHANGER DE DIRECTION

PRINCIPE DES CHANGEMENTS DE DIRECTION



Le principe de base des changements de direction est de tourner en utilisant la force centrifuge qui déporte le véhicule vers l'extérieur et la gravité qui fait tomber le véhicule vers l'intérieur.

EFFET DE LA VITESSE



La force centrifuge augmente avec le carré de la vitesse et à l'inverse du rayon de la courbe. Ralentir avant d'aborder une courbe afin de limiter les effets de la force centrifuge.

3 POSITIONS POUR CHANGER DE DIRECTION

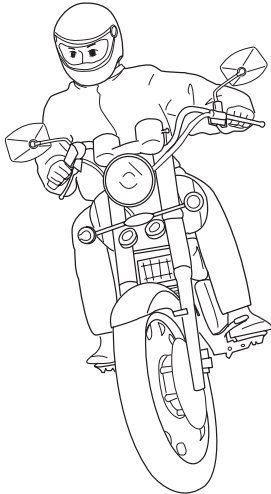
Le principe de base pour changer de direction est d'utiliser la force combinée de la force centrifuge et de la gravité.

Les 3 positions exigent de garder la tête droite et le regard horizontal.

< POSITION DANS L'AXE >

Cette position place le véhicule et le pilote en ligne.

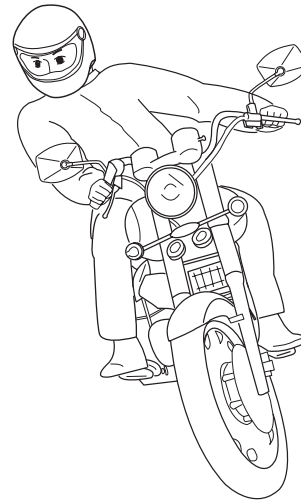
Cette position est la plus naturelle et la plus efficace. Le pilote doit la retenir en priorité.



< POSITION DÉCENTRÉE >

Cette position place le pilote plus à l'intérieur de la courbe que le véhicule.

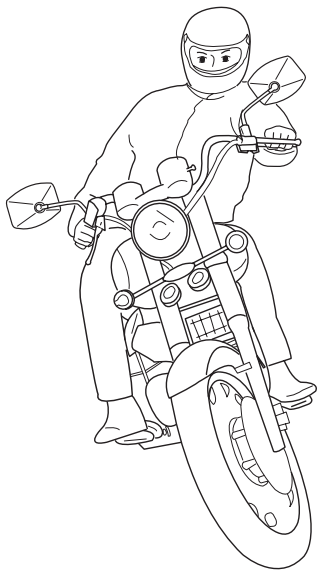
Cette position est indiquée pour rouler sur une surface mouillée ou glissante car elle offre une meilleure tenue de route. Toutefois, elle réclame plus d'attention dans la mesure où la visibilité du pilote est réduite.



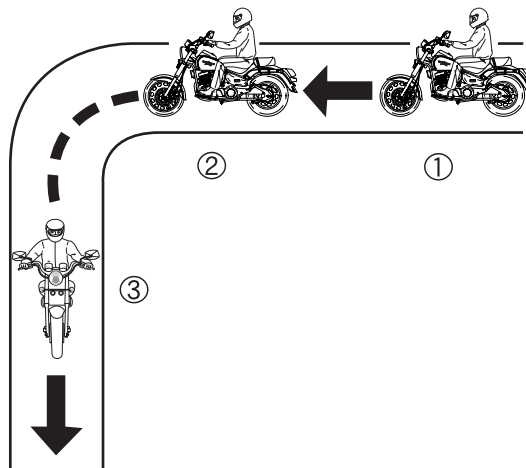
< POSITION EXCENTRÉE >

Cette position place le véhicule plus à l'intérieur de la courbe que le pilote.

Cette position facilite les virages, permet une bonne visibilité et offre la meilleure tenue de route. Toutefois, elle réclame plus d'attention dans la mesure où il existe un risque accru de dérapage sur sol glissant.



CONSEILS POUR CHANGER DE DIRECTION



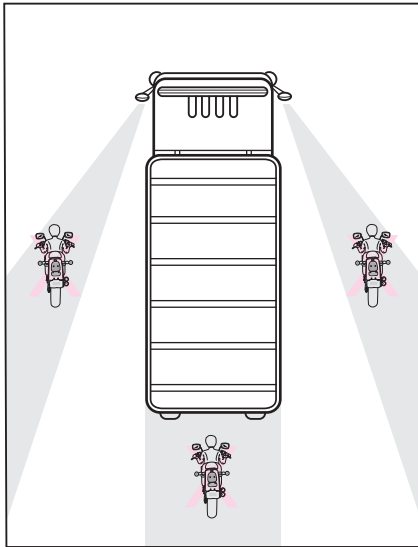
- ① Replacer la poignée des gaz en position initiale et ralentir en utilisant les deux freins.
- ② Pencher le véhicule dans la courbe tout en roulant doucement à vitesse constante.
- ③ Accélérer progressivement.

CONSEILS AVANT DE CHANGER DE DIRECTION

Ne pas s'engager si un poids lourd risque de tourner.

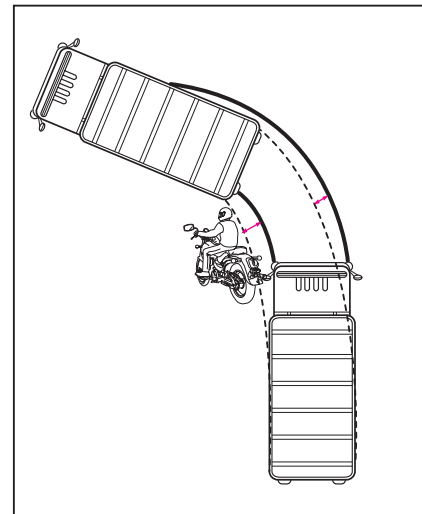
< ANGLE MORT >

L'angle mort est la petite zone dans laquelle le conducteur ne peut rien voir. Cette zone augmente avec la largeur du véhicule.



< DISTANCE ENTRE LE RAYON DE BRAQUAGE DES ROUES AVANT ET ARRIÈRE >

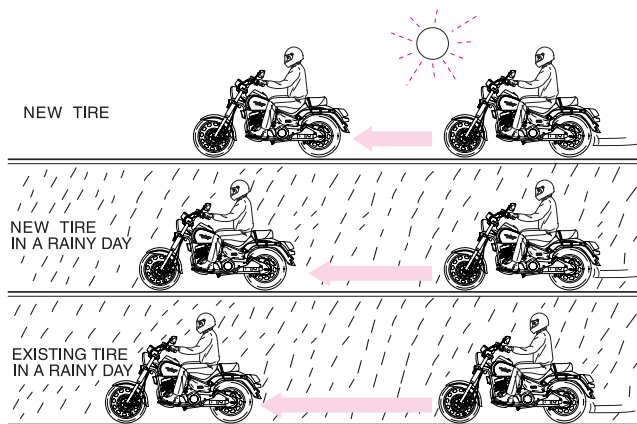
C'est la distance entre les trajectoires des roues avant et des roues arrière. Cette distance augmente avec la longueur du véhicule.



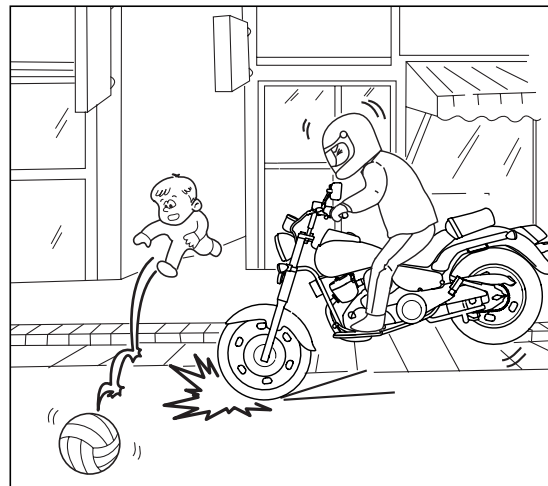
CONSEILS DE FREINAGE

PRINCIPE DE BASE DU FREINAGE (FORCE DE FROTTEMENT)

- Le véhicule freine en utilisant le principe des frottements entre la surface de la chaussée et les pneumatiques.
- Les distances de freinages sont multipliées par 1,5 sur chaussée mouillée et par 3 sur chaussée glacée.



LIMITE DU FREINAGE (INERTIE)



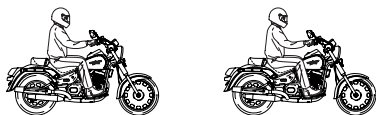
À cause de l'inertie, le véhicule ne stoppe pas immédiatement après avoir actionné les freins.

CONSEILS DE FREINAGE

- Replacer la poignée des gaz en position initiale et ralentir en utilisant le frein moteur.
- Redresser le véhicule.
- Freiner le véhicule en utilisant les deux freins.

COMPARAISON DES DISTANCES DE FREINAGE

- Vitesse 50 km/h



15m

Freins avant et arrière



20m

Frein avant seul

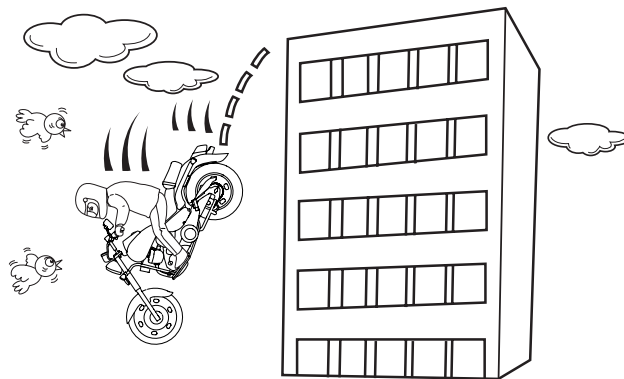


28m

Frein arrière seul

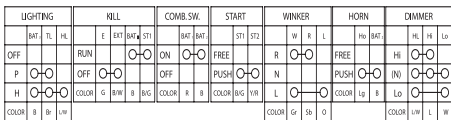
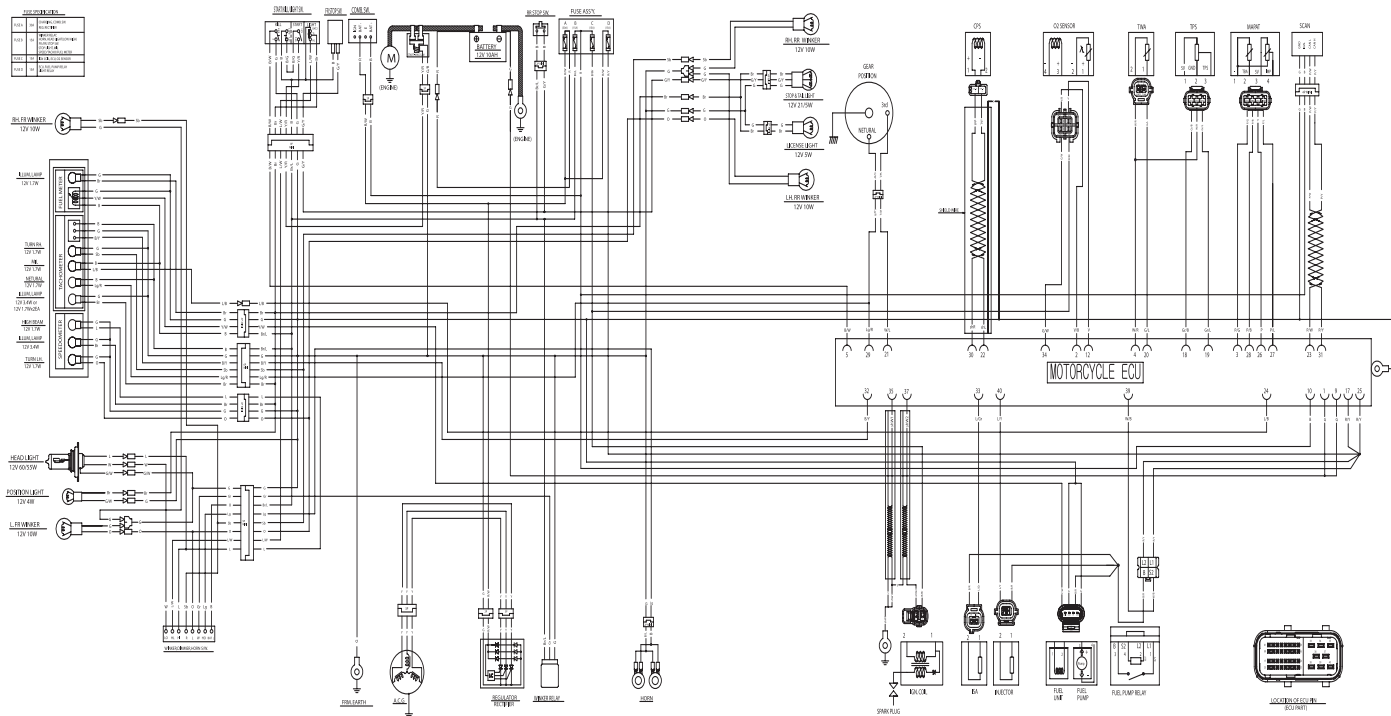
IMPACT EN CAS DE COLLISION

Apprendre à freiner correctement afin de limiter les risques d'accidents.



Le résultat d'un choc contre un mur à 50 km/h est le même que celui d'une chute d'une hauteur de 10 m.

FAISCEAU ÉLECTRIQUE



B	BLACK	BR	BROWN
Y	YELLOW	O	ORANGE
T	BLACK	SP	SPARK BLUE
G	GREEN	LG	LIGHT GREEN
R	RED	P	PINK
W	WHITE	GR	GRAY

COLOR CODE: UNFINISHED WIRING

J	BLACK	B	BROWN
Y	YELLOW	O	ORANGE
T	BLACK	SP	SPARK BLUE
G	GREEN	LG	LIGHT GREEN
R	RED	P	PINK
W	WHITE	GR	GRAY
BL	BLACK	BR	BROWN
YL	YELLOW	OR	ORANGE
TL	BLACK	SP	SPARK BLUE
GL	GREEN	LG	LIGHT GREEN
RL	RED	PL	PINK
WL	WHITE	GR	GRAY

COLOR CODE: GREEN UNFINISHED WIRING

MEMO :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

MEMO :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

MEMO :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

DAYSTAR *Fi*

MANUAL D'UTILISATEUR

**2008. 09 PRINTED
2008. 09 PUBLICATION**

NE PAS COPIER

 **DAELIM MOTOR**



DAELIM MOTOR FRANCE

DIP sas

Importateur exclusif pour la France
Zac de la Valentine, 117 Trav. de la Montre
13011 Marseille
www.dip.fr

Daelim recommande les lubrifiants Castrol

